

22 gennaio 2010 – 3° conferenza regionale PAR

acces_SOS

costruire città accessibili a tutte le età: strumenti e azioni



bimbi



nonni



acces_SOS

è un collettore internazionale di esperienze progettuali e strategie strumentali volte ad indagare la natura dello spazio urbano ed il suo grado di accessibilità, in rapporto alle necessità della comunità degli anziani, assunto come dato di fatto l'invecchiamento della società europea contemporanea.



diverso



risorse



ciclabile



carrabile



pedonale



acces_SOS

applicazione di un **format sperimentale**

_confronto tra realtà **locali** in una cornice **internazionale**

_laboratori a partecipazione cittadina propedeutici all'elaborazione dei progetti

_visione **inclusiva** dell'ambiente antropizzato

_applicazione di soluzioni concretamente realizzabili, stabilendo sinergie tra la fase progettuale, attuativa e gestionale



diversità

Regione Emilia-Romagna / PAR
elaborazione Piano Pilota

Generalitat de Catalunya / Lei de Barris
promozione e comunicazione nella Rete dei Municipi

i casi studio ad oggi
Comune di Bologna
Ayuntamiento de Malgrat de Mar

acces_SOS.1

LOCALIZZAZIONE: QUARTIERE STORICO DEL CASTELLO



ottobre 2009

MALGRAT DE MAR

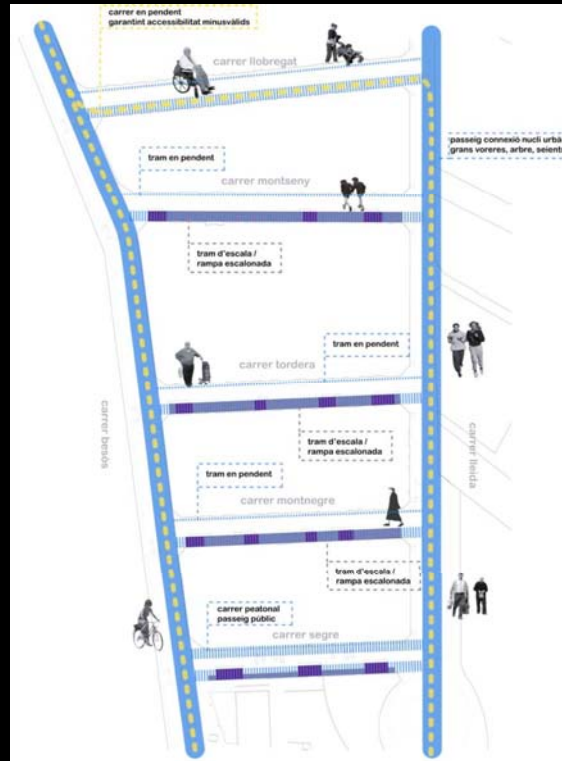
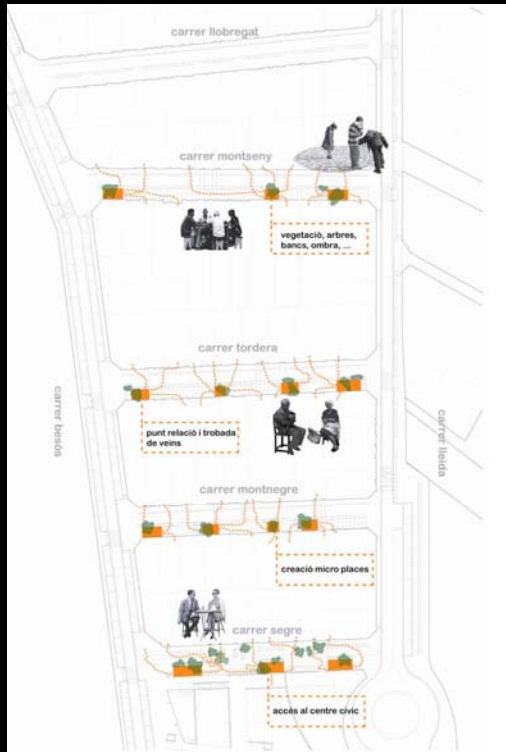
LABORATORIO IN CORSO



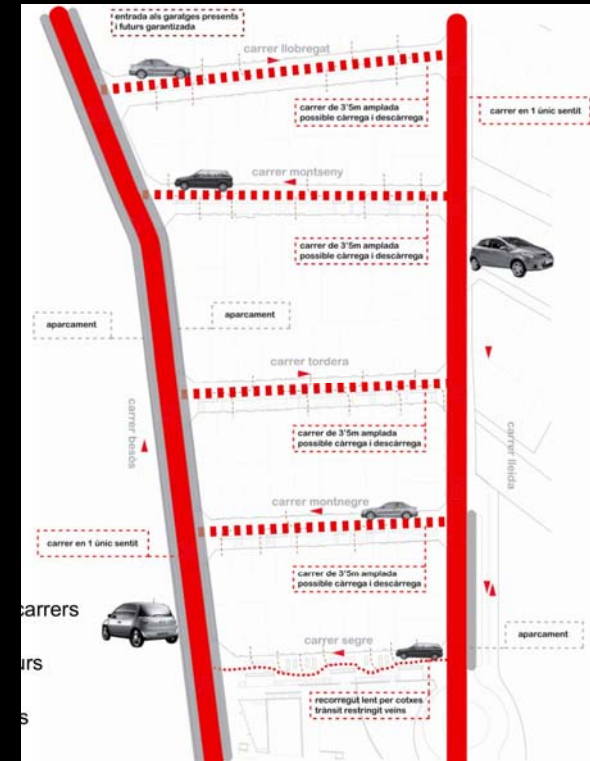
D **AGNOSI:**
— **PENDENZA DELLE STRADE**
— **MOBILITA' PEDONALE**
— **MOBILITA' CARRABILE**
— **ACCESSIBILITA' ALLE**
— **ABITAZIONI**
— **CONNESSIONI**
— **TRASVERSALI**
— **QUALITA' SPAZIO**
— **PUBBLICO**
— **PARCHEGGI**

CRITERI DI PROGETTO

SPAZI DI RELAZIONE
_micropiazze
_ombra e vegetazione
_punti di sosta



MOBILITA' PEDONALE
_riduzione della pendenza
_ampliamento dei marciapiedi
_precedenza al pedone sui veicoli



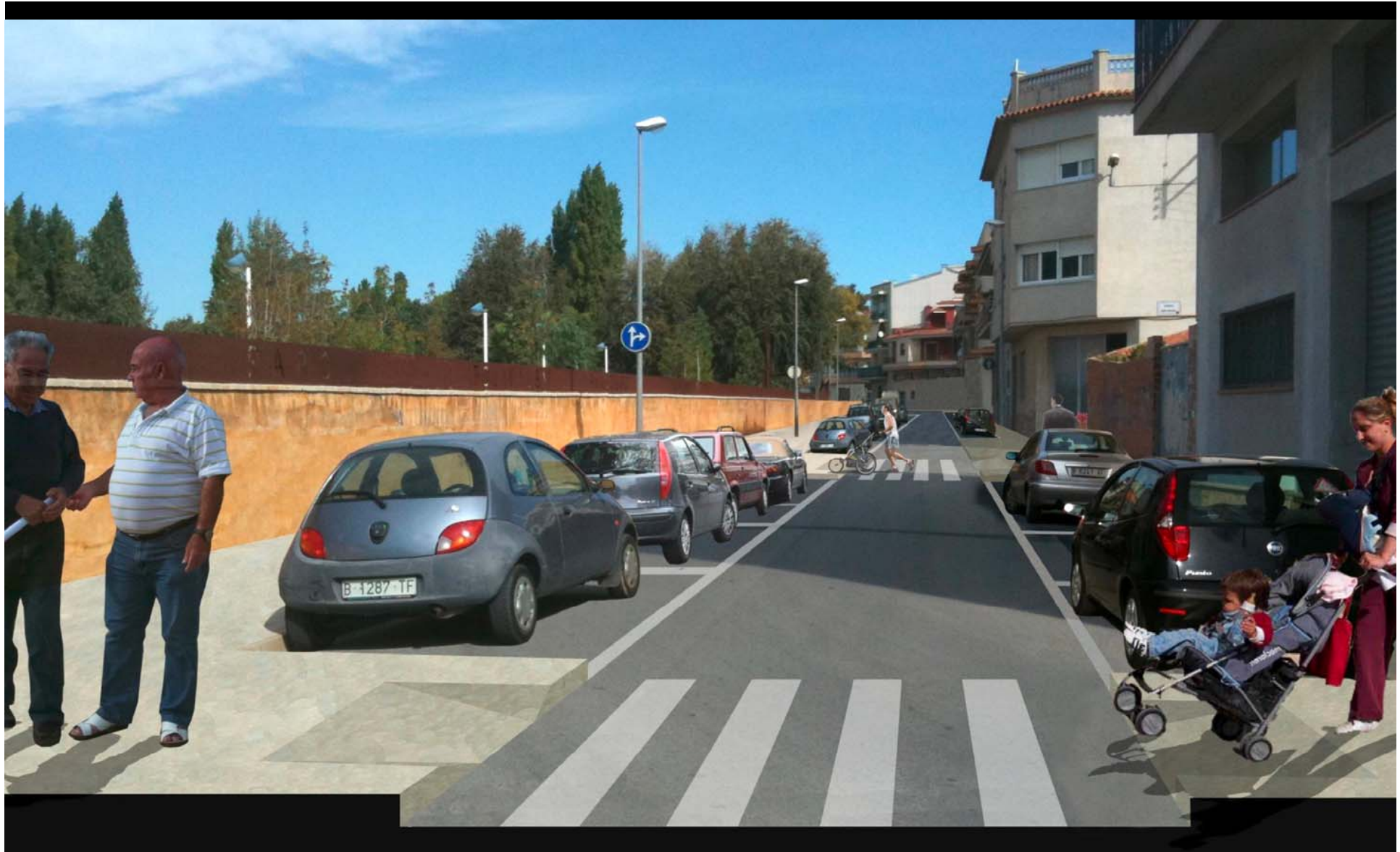
MOBILITA' VEICOLARE
_riduzione corsia
_sensi unici
_carico-scarico
_parcheggi concentrati

PROPOSTA PROGETTUALE



PUNTI SOSTA + ILLUMINAZIONE PUBBLICA

PROPOSTA PROGETTUALE



ATTRAVERSAMENTI SICURI

PROPOSTA PROGETTUALE



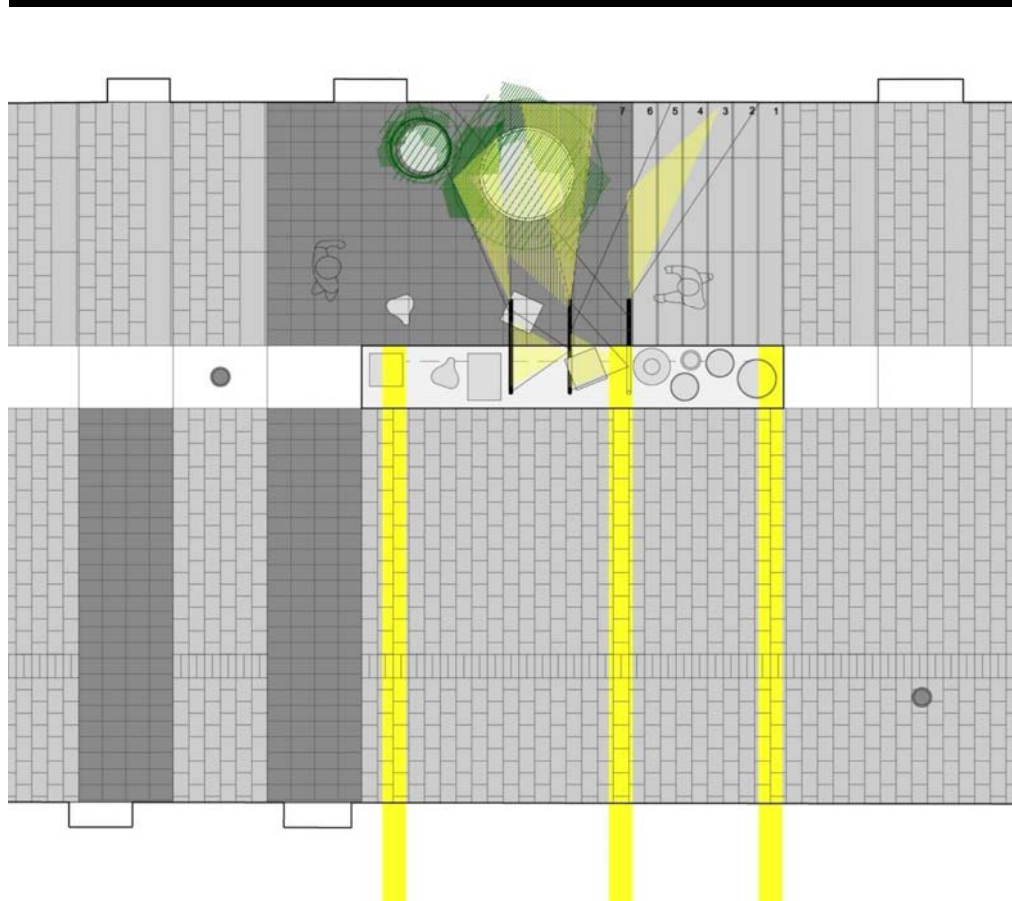
TERRAZZE PER PEDONI + MITIGAZIONE PENDENZA

PROPOSTA PROGETTUALE



FAVORIRE USO ESTIVO E USO INVERNALE DEGLI SPAZI PUBBLICI

APPROFONDIMENTO PROGETTUALE



- _STESSA PAVIMENTAZIONE SU TUTTA LA STRADA**
- _CAMBIO DI COLORE PER SEGNALARE SPAZI RISERVATI AI PEDONI**
- _USO INTEGRATO VEGETAZIONE E ILLUMINAZIONE**
- _SEDUTE PROTETTE**

LOCALIZZAZIONE: CUORE STORICO DEL QUARTIERE BORGO PANIGALE



novembre 2009

BOLOGNA

LABORATORIO IN CORSO



TEMA

ATTUAZIONE DELLA ZONA 30 KM/H

RISORSE

FORTE IDENTITA' LOCALE

ASSOCIAZIONISMO E VOLONTARIATO

PRESENZA DI SERVIZI E

ATTREZZATURE

LE PASSEGGIATE PER CONOSCERE IL TERRITORIO

- _01 ANDARE DAL MEDICO
- _02 ANDARE A FARE LA SPESA
- _03 ANDARE A SCUOLA



access_SOS
costruire città accessibili a tutte le età

Laboratorio partecipato per lo sviluppo di Idee per la
riqualificazione delle condizioni di accessibilità al cuore
storico del quartiere Borgo Panigale - Bologna

7-9 novembre 2009



PROGETTARE IL FUTURO DI BORGO PANIGALE: ZONA 30 KM/H

STRATEGIE PER L'ATTUAZIONE

- _creazione di zone ad uso promiscuo, pedonale, carrabile, ciclabile in cui le persone siano attori principali e non marginali
- _creazione di una rete sistematica di spazi pubblici
- _potenziamento dei collegamenti
- _ristrutturazione "leggera" delle sedi stradali volta a trasformare l'esistente senza stravolgerne l'essenza



TEMI DI PROGETTO: ATTRAVERSAMENTI VIA EMILIA



TEMI DI PROGETTO: RIMOZIONE DEGLI OSTACOLI



_pali, fittoni, gradini, barriere, superfici, accesso al portico, al negozio, alla casa

TEMI DI PROGETTO: SICUREZZA



_uso degli spazi e illuminazione dopo le 5 di sera

TEMI DI PROGETTO: TRASPORTO PUBBLICO



_favorire l'utilizzo del trasporto pubblico da/per Borgo Panigale: SFM, navetta, bus

TEMI DI PROGETTO: GESTIONE DEGLI SPAZI PUBBLICI



_tessuto associazionistico

TEMI DI PROGETTO: RICAMBIO GENERAZIONALE



CRITERI DI PROGETTO: ACCESSIBILITA' E PIATTAFORMA UNICA

- _rimozione dei marciapiedi
- _creazione percorsi promiscui



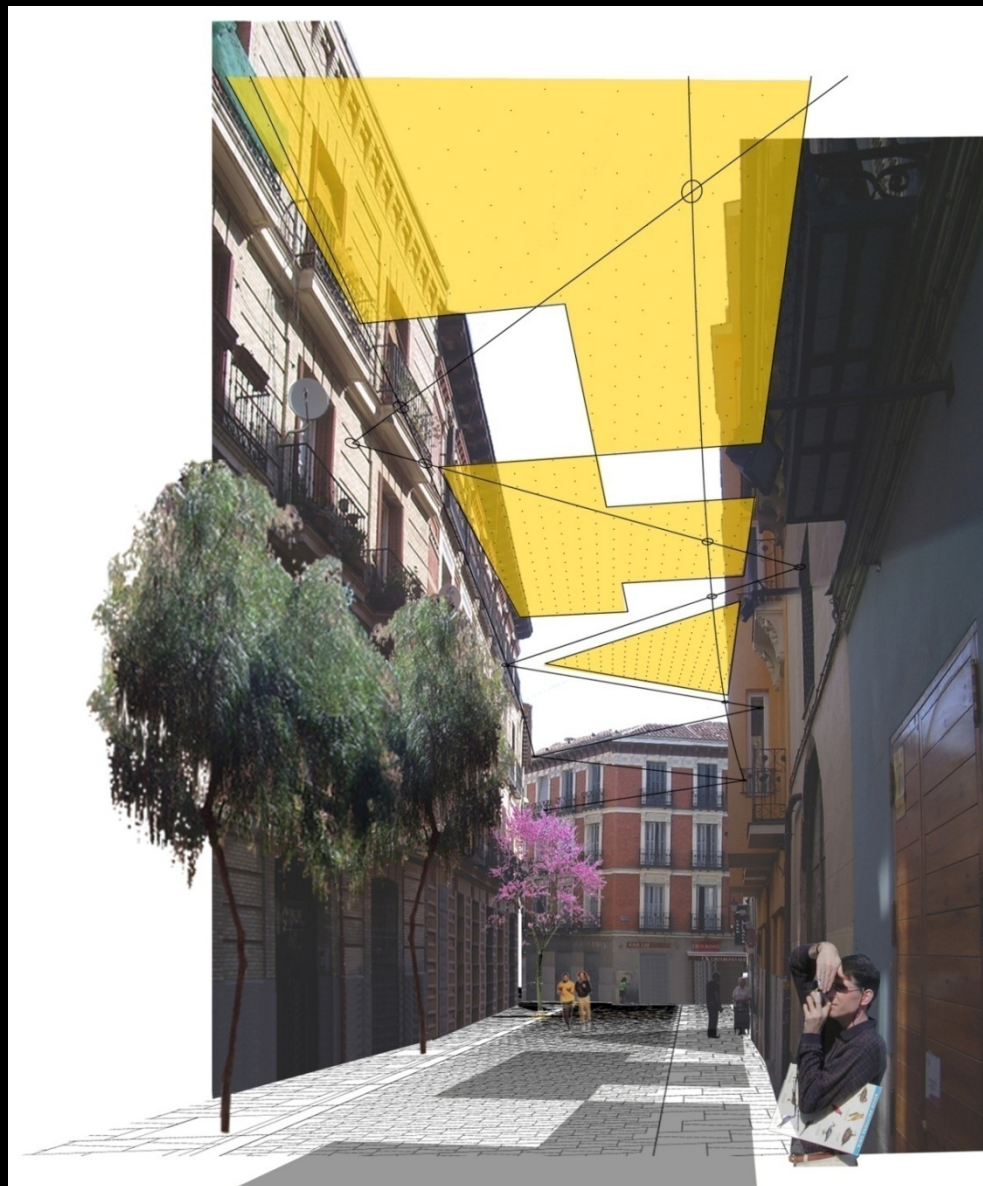
CRITERI DI PROGETTO: ACCESSIBILITA' PEDONALE VS CARRABILE

_utilizzo "sensibile" dei materiali per moderare la velocità carrabile e rispettare/favorire la permanenza pedonale

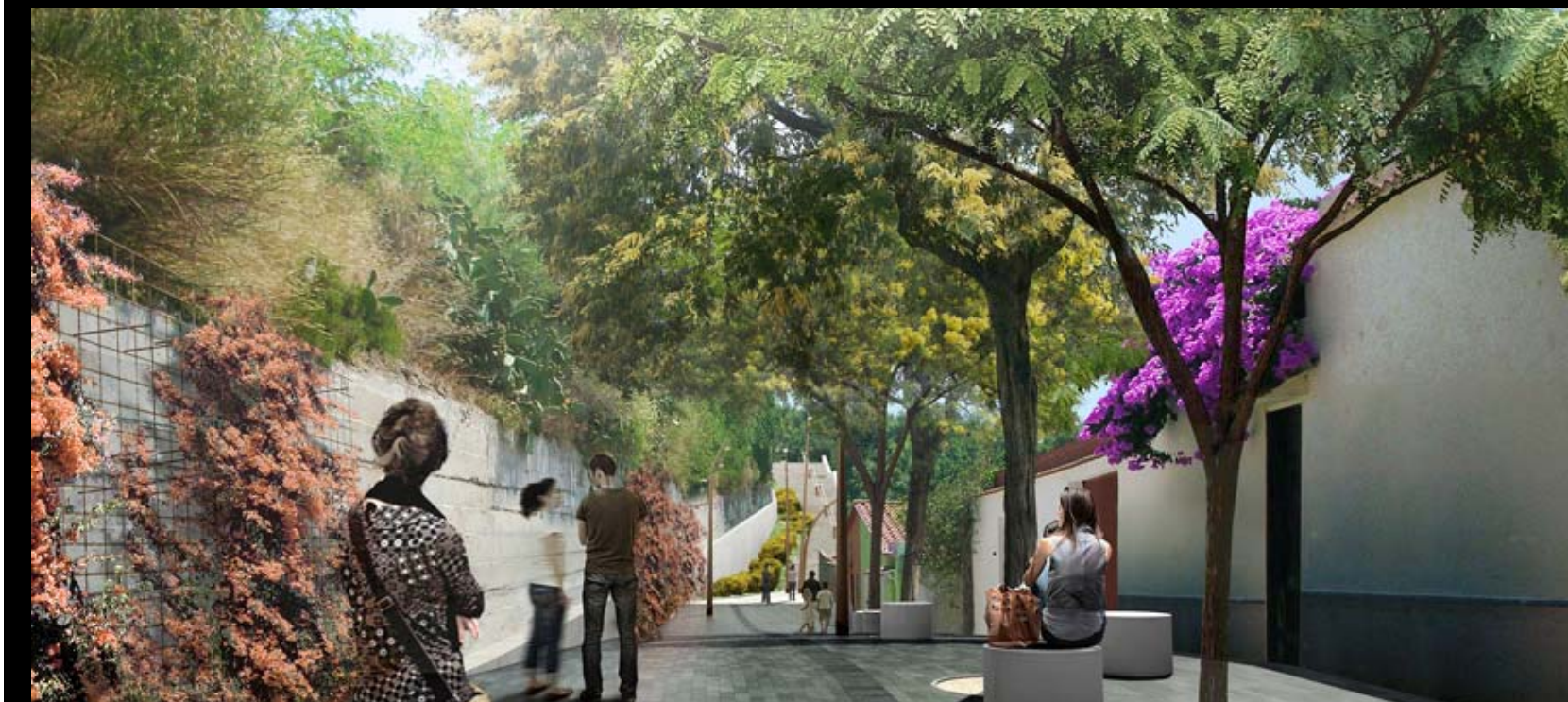


CRITERI DI PROGETTO: ACCESSIBILITA' E ZONE D'OMBRA

_attrezzature volte ad incentivare l'uso quotidiano degli spazi



CRITERI DI PROGETTO: ACCESSIBILITA' E PUNTI DI SOSTA



_moltiplicare i punti di sosta

PROSSIMI PASSI

_Realizzazione a breve dell'intervento di Malgrat de Mar
grazie ai finanziamenti della Lei de Barris

PROSSIMI CASI STUDIO

_Comune di Morciano di Romagna
_Ayuntamiento de Figueres

E INOLTRE

_Regione Puglia
_Regione Toscana
_programma europeo

aces_SOS

Promosso da



**Generalitat
de Catalunya**



Cura scientifica e progettazione

qartprogetti

via del casone, 3r
50124 Firenze
tel+fax +390552286196
qart@qart.it

TA SCA
Studio architetti associati

via v. bottego, 4
40131 Bologna
tel +390516344434
info@tascastudio.it

Territori 24
ARQUITECTURA I URBANISME

carrer de l'església, 4-10, local 2d
08024 Barcelona
tel+fax +34932388718
t24@territori24.com

www.accessos01.blogspot.com