

AGENZIA TRASPORTI PUBBLICI

SCHEDA DI VALUTAZIONE SULL'AVANZAMENTO DELLE AZIONI PREVISTE DAL PIANO DI AZIONE REGIONALE

OBIETTIVO

AZIONI REALIZZATE

1. Migliorare la qualità del sistema della mobilità, che definisce il grado di integrazione sociale della popolazione.

1.1 Qualificare il trasporto pubblico per un'utenza ampliata

1.1.1 - Promozione di soluzioni innovative e flessibili per assicurare opportunità di movimento anche nelle aree collinari e montane, attraverso l'uso integrato di diversi sistemi di trasporto e la sperimentazione di nuove forme di trasporto "a domanda", anche in collaborazione con Associazioni e volontariato.

a) COMUNITA' MONTANA DELL'APPENNINO REGGIANO

- Sviluppo dei servizi di trasporto pubblico su gomma con anche sostegno a forme innovative di trasporto a chiamata nelle zone a bassa domanda, con monitoraggio e integrazione degli interventi già attivati nella comunità montana dalla Provincia di Reggio Emilia e Aziende di Trasporto locali.
- **Scheda n. 8 degli Accordi 2001-2003** con contributo al Consorzio ACT di Reggio Emilia : Attuazione di un sistema di trasporto pubblico richiesta in zona montana
Contributo regionale liquidato: Euro 162.683,92
Spesa ammissibile: Euro 232.405,60
Intervento completato nel settembre 2004. Sono stati finanziati (senza IVA) n.4 veicoli, l'installazione della centrale operativa con relativi programmi informatici e software e onorari tecnico-professionali.

1.1.1 - Promozione di soluzioni innovative e flessibili per assicurare opportunità di movimento anche nelle aree collinari e montane, attraverso l'uso integrato di diversi sistemi di trasporto e la sperimentazione di nuove forme di trasporto "a domanda", anche in collaborazione con Associazioni e volontariato.

b) PROGETTO DI OTTIMIZZAZIONE E IMPLEMENTAZIONE DEI SERVIZI DI TPL MEDIANTE L'IMPIEGO DI SCUOLABUS NEL COMUNE DI MORFASSO- AREA MONTANA

Il Progetto individua una soluzione alla necessità del comune di Morfasso di incrementare i servizi per la mobilità sul territorio.

L' intervento si colloca nell'ambito delle strategie a sostegno delle aree di montagna, classificabile come area a domanda debole, mediante azioni di innovazione nel servizio di trasporto pubblico locale e del trasporto scolastico, attraverso l'attivazione di servizi di trasporto ad alta valenza sociale, che concorrono al miglioramento delle condizioni di vita della popolazione residente facilitando l'accesso ai servizi di prossimità (sanità, scuola, altri servizi pubblici e privati).

Il tipo di utenza, rappresentato per lo più da popolazione anziana residente e le caratteristiche orografiche del territorio richiedono un servizio altamente flessibile con l'impiego di veicoli aventi tipologie molto diverse dallo standard del parco posseduto dal Gestore.

Il progetto è un'ottimizzazione sinergica tra l'Agenzia per la mobilità, il comune di Morfasso e il Gestore del servizio di TPL nel bacino di Piacenza (Tempi S.p.A.) impiegando al meglio le risorse che ciascuno di essi ha a disposizione. Il servizio prevede l'impiego degli autobus di proprietà del Comune che attualmente sono adibiti al solo trasporto scolastico.

La gestione del servizio mediante l'impiego degli scuolabus permette di erogare, a parità dei costi attuali del TPL, un maggior servizio che copre tutto il territorio comunale collegando le Frazioni al Capoluogo. La riduzione dei costi unitari rispetto al contratto di Servizio con il Gestore è del 60%.

Il progetto, qualora l'applicazione confermi la sua validità come risposta soddisfacente le esigenze di mobilità sul territorio, costituirà un modello replicabile nelle altre aree montane del territorio piacentino.

1.1.2 Promozione di politiche tariffarie orientate a favorire la mobilità di alcune fasce della popolazione, promuovendo un accesso agevolato al sistema dei trasporti pubblici anche per favorire maggiore sicurezza e ridurre il rischio di incidenti.

Delibera Giunta regionale n. 221/2005 riguardante l'Accordo regionale per la definizione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di anziani e persone con disabilità per il triennio 2005-2007.
Risorse regionali previste pari a € 800.700 sul cap. 43237.