

## Il sistema informativo regionale aree sosta e microaree di rom e sinti: i dati al 31.12.2021

(a cura di Cinzia Pisano, Antonella Gandolfi, Michela Bottazzi)

### Indice

1. Presentazione
2. La presenza di rom e sinti nelle aree sosta e microaree: caratteristiche anagrafiche e sociali
3. Gli insediamenti in Emilia-Romagna: aree sosta e microaree
4. Distribuzione territoriale
5. Ulteriori caratteristiche delle aree e delle microaree
6. I 35 Comuni coinvolti nella rilevazione per Provincia

### 1. Presentazione

La Regione Emilia-Romagna ha effettuato dal 1996 rilevazioni triennali, tramite questionario compilato dai Comuni, sulle aree sosta e sulle relative presenze

Dal 2018 questa rilevazione viene effettuata tramite un apposito sistema informativo online, strumento individuato già nella Strategia regionale per l'inclusione di rom e sinti in Emilia-Romagna<sup>1</sup> come "indispensabile per monitorare il percorso di graduale superamento delle aree sosta nella nostra regione", ha periodicità annuale e raccoglie i dati relativi all'anno precedente.

I report dei dati rilevati a partire dal 2017 e relativi ai trienni precedenti sono visibili al link <http://sociale.regione.emilia-romagna.it/esclusione-sociale-e-poverta/il-monitoraggio-dei-rom-e-sinti-presenti-in-emilia-romagna>.

La rilevazione al 31 dicembre 2021 ha interessato 35 Comuni (per il dettaglio dei Comuni vedi allegato), molti dei quali già interessati dalle precedenti rilevazioni<sup>2</sup>. Riteniamo che la presenza di aree sosta e soprattutto di microaree, che emerge dalla presente rilevazione, sia sottostimata in quanto l'esistenza di microaree private non è sempre rilevata territorialmente (si tratta di nuclei, come ad esempio giostrai, non conosciuti dai servizi) e inoltre, non esistendo un formale debito informativo, non tutti i Comuni si sono organizzati per rispondere al questionario. Tuttavia, seppur approssimativa per difetto, la presente rilevazione è sostanzialmente rappresentativa della realtà regionale ed è uno dei pochi strumenti di raccolta dati in questo ambito, anche a livello nazionale.

I dati si articolano prevalentemente in due ambiti: uno dedicato alle persone presenti e ad alcune loro caratteristiche socio-anagrafiche<sup>3</sup>, e uno dedicato agli insediamenti, siano essi pubblici o privati.

---

<sup>1</sup> Per quanto riguarda i riferimenti normativi regionali si rimanda al seguente link <https://sociale.regione.emilia-romagna.it/esclusione-sociale-e-poverta/rom-e-sinti>

<sup>2</sup> Rilevazione al 31.12.2012, rilevazione straordinaria solo sulle aree sosta al 15.11.2015, rilevazione tramite sistema informativo anni 2017, 2018, 2019 e 2020.

<sup>3</sup> Nei 35 Comuni considerati rientrano anche Bagnolo in Piano, Cadelbosco di sopra e Castelnovo di sotto (RE) che non hanno partecipato alla rilevazione tramite sistema informativo online, ma per i quali sono stati comunque riportati e considerati i dati relativi alle aree sosta e microaree, forniti nelle precedenti rilevazioni.

Dopo il primo anno di utilizzo del sistema informativo online (situazione al 31.12.2017) si è condiviso con le Amministrazioni comunali di apportare alcune modifiche al sistema informativo; in particolare si sono modificate le fasce d'età e si è introdotta la distinzione delle microaree in: microaree coerenti con la LR 11/15 e microaree non coerenti con la LR 11/15. Questo comporta la non completa comparabilità dei dati riferiti all'annualità 2017.

I dati relativi alle caratteristiche anagrafiche e sociali non sono stati rilevati in tutte le microaree private, in quanto i nuclei che vi abitano sono sostanzialmente autonomi e pertanto non seguiti dai servizi sociali dei Comuni. Per questo motivo per alcuni Comuni non è stato più possibile provvedere all'aggiornamento dei dati socio-anagrafici nel sistema informativo, che non saranno quindi completamente comparabili con le precedenti rilevazioni; si è ritenuto comunque opportuno considerare le aree di tali Comuni nella parte relativa alle caratteristiche degli insediamenti.

Nella presente rilevazione al 31.12.2021 non sono presenti i dati relativi alla scolarizzazione, alla formazione ed all'occupazione perché, trattandosi di rilevazioni a carattere triennale, sono già state implementate nella precedente annualità.

Occorre sottolineare che la rilevazione non fornisce la presenza complessiva di persone appartenenti a queste comunità nella nostra regione, ma esclusivamente quella nelle aree sosta e nelle microaree, siano esse pubbliche o private. Non considera quindi tutti i nuclei che vivono in appartamenti privati e/o pubblici (molto spesso rom).

Nonostante quanto sopra precisato, per i suoi elevati livelli di copertura, questa rilevazione rappresenta un'importante fonte informativa, la più ricca ed articolata disponibile in questo momento. In particolare, sono emersi alcuni elementi significativi:

- sono state rilevate complessivamente 138 tra aree sosta pubbliche e microaree pubbliche e private, e per 119 di queste è stato possibile raccogliere dati sulle presenze<sup>4</sup> (su alcune specifiche variabili le aree analizzate sono in numero inferiore, come esplicitato in ogni tabella);
- sono state rilevate informazioni anagrafiche relative a 2.591 persone presenti presso le aree sosta e microaree regionali;
- prosegue il processo di uscita dalle aree sosta, che ha interessato complessivamente 82 persone provenienti da 12 insediamenti, a fronte di 55 trasferimenti da 6 insediamenti nel 2020.
- la presenza di un numero limitato di insediamenti di grandi dimensioni, considerati un elemento di marginalizzazione, ed in particolare una sola area sosta dove sono presenti più di 113 e appena 2 in cui vivono tra 71 e 112 persone
- il numero di insediamenti resta invariato rispetto allo scorso anno. A fronte della chiusura di una microarea privata nel comune di Reggio Emilia, nel corso del 2021 ne è stata aperta una nuova all'interno dello stesso comune. Tuttavia, è necessario segnalare che il numero complessivo di aree sosta è pari a 27, mentre nel 2020 se ne contavano 26. Questo dato non è dovuto ad un reale aumento delle aree sosta ma un errore occorso nella compilazione annuale del sistema informativo: nel campo "tipologia di insediamenti" un'area sosta è stata erroneamente indicata quale microarea pubblica.

Considerata la complessità nel reperire le informazioni, risulta doveroso raccomandare una certa cautela interpretativa degli indicatori numerici, che vanno considerati come tendenza piuttosto che come dati assoluti.

---

<sup>4</sup> Le aree sosta di cui non sono state rilevate le presenze sono quelle presenti nei comuni di Lugo (RA), S. Agata sul Santerno (RA), un'area sosta di transito nel comune di Casteldelci (RN), 1 microarea nel comune di Bibbiano, 1 area sosta del comune di Modena, 1 microarea privata nel comune di Bagnolo in Piano (RE), 8 in Cadelbosco di Sopra (RE) e 5 microaree private nel Comune di Castelnovo di sotto (RE).

## 2. La presenza di rom e sinti nelle aree sosta e microaree: caratteristiche anagrafiche e sociali

Al 31 dicembre 2021 nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna risultano **presenti 2.591 persone** (vedi tabelle 1 e 2), pari allo 0,06% della popolazione totale residente alla medesima data<sup>5</sup>; ciò significa un tasso di 6 persone appartenenti alle comunità rom e sinti su 10.000 residenti in regione. Di questi 2.078 sono residenti in tali area sosta e microaree (80,2%) mentre 513 risiedono in altri luoghi (19,8%).

Il dato sulla consistenza numerica di queste comunità risulta allineato a quello degli ultimi anni in quanto, anche nel 2021 si rileva una diminuzione rispetto all'anno precedente (nel 2020 erano presenti 2.677 persone). Tuttavia, il numero degli insediamenti è rimasto costante perché è aumentato il numero delle transizioni abitative.

I **sinti** rappresentano la quasi totalità (tabella 1), con 2.384 persone, pari al 91,36%; 2 soli rom; 205 sono le persone non appartenenti a queste comunità (8,57%).

Tab. 1  
Persone presenti nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per comunità e genere (N. e %)

	FEMMINE	MASCHI	TOTALE PRESENZE	% SUL TOTALE
ROM	1	1	2	0,08%
SINTI	1.163	1.221	2.384	91,36%
ALTRO	98	107	205	8,57%
<b>TOTALE</b>	<b>1.262</b>	<b>1.329</b>	<b>2.591</b>	<b>100%</b>

*dati relativi a 119 delle 138 aree sosta e microaree*

La provincia di Reggio Emilia si conferma il territorio con il numero più elevato di persone presenti nelle aree sosta e nelle microaree. Nel reggiano abita poco meno di 1 cittadino rom e sinto su 2 di quelli presenti in Emilia-Romagna (47,32%); il rapporto sul totale della popolazione residente è pari allo 0,23% (tabella 2). Questo territorio è quello che in Emilia-Romagna da sempre ha presentato il maggior numero di persone e insediamenti, anche a causa della presenza, ormai quasi scomparsa, di ditte di riparazione delle giostre, uno dei mestieri tradizionali di queste comunità.

La provincia di Modena e quella di Bologna seguono rispettivamente con il 19,3% e il 17,6% delle presenze rispetto al totale regionale. Le presenze, in valore assoluto, negli altri territori risultano molto minori.

<sup>5</sup>Dato Regione Emilia-Romagna - rilevazione sulla pop. Residente al 1.1.2022

Tab. 2  
 Persone presenti nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
 al 31 dicembre 2021 per provincia (N. e tasso su 10.000)

Provincia	Totale presenti 2021	% presenti provincia sul totale regionale	Pop residente 1.1.2022*	tasso di presenze su 10.000 residenti
Bologna	460	17,75%	1.019.730	4
Ferrara	12	0,46%	342.058	0
Forlì Cesena		0,00%	393.369	0
Modena	500	19,30%	706.052	7
Parma	109	4,21%	452.638	2
Piacenza	122	4,71%	285.943	4
Ravenna	14	0,54%	388.349	0
Reggio nell'Emilia	1.226	47,32%	528.401	23
Rimini	148	5,71%	341.466	4
<b>totale REGIONE</b>	<b>2.591</b>	<b>100,00%</b>	<b>4.458.006</b>	<b>6</b>

\* dato Regione Emilia- Romagna- rilevazione sulla pop. Residente al 1.1.2022  
 (dati relativi a 119 delle 137 aree sosta e microaree)

In coerenza con i dati rilevati nel 2020, solo il 99,46% ha **cittadinanza italiana**; il numero di cittadini di altri Paesi (Romania, Bosnia ed Erzegovina, Marocco, Pakistan, India, Perù, Brasile), è evidentemente poco significativo (tabella 3).

Tab. 3  
 Persone presenti nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
 al 31 dicembre 2021, per cittadinanza (N.e %)

CITTADINANZA	FEMMINE	MASCHI	TOTALE	% SUL TOTALE
Apolide		1	1	0,04%
Bosnia-Erzegovina	1	4	5	0,19%
Brasile	1	0	1	0,04%
India	1	0	1	0,04%
Italia	1.255	1.322	2577	99,46%
Marocco	2		2	0,08%
Pakistan		1	1	0,04%
Perù	1		1	0,04%
Romania	1	1	2	0,08%
<b>Totale complessivo</b>	<b>1.262</b>	<b>1.329</b>	<b>2.591</b>	<b>100,00%</b>

Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate

I **nuclei familiari** rilevati risultano 745 conteggiate in 108 insediamenti. Sebbene la tendenza misuri un calo costante nel corso degli anni (nel 2019 risultavano 765 nuclei e nel 2018 risultavano 758 nuclei), andamento correlato probabilmente alla impossibilità di aggiornare i dati socio-anagrafici da parte di alcuni Comuni, il dato rispetto al 2020 è pressoché invariato (nel 2020 i nuclei dichiarati erano 744). La composizione media pari a 3,5 componenti.

Come dimostra la tabella 4, la suddivisione per **genere** è sostanzialmente equilibrata: i maschi risultano infatti essere il 51% e le femmine il 49%.

Tab. 4  
 Persone presenti nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
 al 31 dicembre 2021, per genere (N. e %)

GENERE	NUMERO	%
FEMMINE	1.262	49%
MASCHI	1.329	51%
<b>TOTALE</b>	<b>2.591</b>	<b>100%</b>

*Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

Quanto alle **fasce di età**, i minori complessivamente sono il 32%, gli adulti (18-64 anni) il 63,2%, gli anziani (65 anni e oltre) solo il 4,8% (tabella 5).

Tali dati, risultano coerenti con quelli del 2020 e confermano una peculiarità di queste comunità: la loro età media notevolmente bassa. Le persone nelle aree sosta e microaree presentano infatti un tasso di popolazione minorile più elevato della media emiliano-romagnola, e una presenza di persone di terza e quarta età abbondantemente al di sotto.

Tab. 5  
 Presenze nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
 al 31 dicembre 2021, per fascia di età e per genere (N. e %)

Fascia d'età	Femmine	Maschi	Totale	% sul totale presenti
Minori (0-17)	384	425	809	32,00%
Adulti (18-64)	809	828	1.637	63,20%
Anziani (>65)	69	76	145	4,80%
<b>Totale</b>	<b>1.262</b>	<b>1.329</b>	<b>2.591</b>	<b>100,00%</b>

*Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

Nella tabella 6 riportiamo le fasce d'età in dettaglio e suddivise per genere. Come si potrà notare la suddivisione tra maschi e femmine si conferma sostanzialmente la stessa in ogni fascia d'età.

Come indicato in premessa, le fasce di età sono state modificate rispetto alla rilevazione del 2017 per renderle maggiormente coerenti con le rilevazioni che normalmente vengono realizzate nell'ambito minorile.

Tab. 6

Presenze nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per dettaglio fascia di età dei minori e per genere (N. e %)

Fascia d'età	Femmine	Maschi	Totale	% sul totale presenti
0-2	38	59	97	3,74%
3-5	78	70	148	5,71%
6-15	214	240	454	17,52%
16-17	54	56	110	4,25%
18-64	809	828	1.637	63,18%
>65	69	76	145	5,60%
<b>Totale</b>	<b>1.262</b>	<b>1.329</b>	<b>2.591</b>	<b>100,00%</b>

*Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

In 96 aree è stata rilevata la presenza di 349 persone con gravi **problemi di salute** (tabella 7), pari al 13,47% del totale dei presenti. Il 31% è rappresentato da minori (13,35% sul totale di minori presenti), il 53,3% da persone tra 18 e 64 anni (pari al 11,36% degli adulti presenti), il 13,2% da anziani (31,7% sugli anziani presenti).

Inoltre, risultano esserci 150 persone con **invalidità** certificata; circa il 6 % del numero di presenze complessive.

Tab. 7

Persone con gravi problemi di salute presenti nelle aree sosta e microaree dell'Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per fascia di età (N. e %)

Fascia d'età	N. di persone con gravi problemi di salute	Di cui con certificato di invalidità	% di persone con gravi problemi di salute per fasce d'età	% di persone con gravi problemi di salute sul totale di presenze
Minori (0-17)	108	42	30,95%	13,35%
Adulti (18-64)	186	75	53,30%	11,36%
Anziani (>65)	46	33	13,18%	31,72%
<b>Totale</b>	<b>349</b>	<b>150</b>	<b>100%</b>	<b>13,47%</b>

*Dati riferiti a 96 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

### 3. Gli insediamenti in Emilia-Romagna: aree sosta e microaree

Complessivamente sono stati rilevati **138 insediamenti in 35 Comuni**, di cui: 27 aree sosta e 111 microaree (pari, rispettivamente, al 19,6% e al 80,4% del totale). Le microaree pubbliche sono 33 (di cui 17 acquisite al patrimonio comunale<sup>6</sup>), pari al 29,7% sul totale delle microaree, mentre quelle private sono 78, pari al 70,3%<sup>7</sup>. Nel 2021 è stata chiusa una microarea privata, ma contestualmente ne è stata aperta una nuova nel comune di Reggio Emilia.

Si sottolinea che, in linea con le indicazioni nazionali e regionali, i Comuni si sono da tempo attivati per il superamento delle aree sosta e delle microaree. In particolare, dal 2015 al 2020, sono stati chiusi 8 insediamenti: a Castelfranco Emilia (Mo), a Guastalla (Re), a Faenza (Ra), a Mirandola (MO), a Ferrara, a Casalecchio di Reno (Bo) e due a San Lazzaro di Savena (Bo).

Tab. 8  
Aree sosta e microaree rilevate in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per tipo (N. e %)

TIPO INSEDIAMENTO	PUBBLICHE	PRIVATE	TOTALE	%
area sosta	27		27	19,57%
microaree*	33	78	111	80,43%
<b>Totale</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	<b>138</b>	<b>100,00%</b>

*Delle microaree pubbliche 17 sono state acquisite a patrimonio*

Le **aree private** sono tutte indicate come microaree anche se spesso non possiedono ancora le caratteristiche edilizie ed urbanistiche in linea con quanto stabilito, in termini di requisiti edilizi ed urbanistici, dalla delibera di Giunta regionale n. 43/2016.

Come già anticipato in premessa, dopo il primo anno di sperimentazione del sistema informativo online, è stata inserita la distinzione delle microaree in: microaree coerenti con la LR 11/15 e adempimenti successivi, e microaree non coerenti con la LR 11/15.

Nella presente analisi, laddove i compilatori hanno indicato genericamente “microarea” senza specificare se coerente o meno con la LR 11/2015, queste sono state considerate come “non coerenti”.

Rispetto alle 111 microaree, solo 36 microaree sono allineate alla LR. 11/15 ed in particolare alla deliberazione n. 43/2016, pari al 32,4% del totale di microaree.

Come riporta la tabella 9, nei 60 insediamenti di proprietà pubblica, considerando sia le aree sosta sia le microaree, il **titolo di godimento** prevalente è quello dell’autorizzazione alla sosta, presente in 27 casi (pari al 45%), di cui 25 relativi ad aree sosta; abbiamo poi 17 casi con “nessun titolo di utilizzo” (pari al 28%), quasi tutti relativi a microaree acquisite a patrimonio pubblico (16 su 17); 11 microaree assegnate con diritto di superficie (18%); 2 microaree in cui il titolo risulta quello del “custode dell’area”; una microarea e due aree sosta in “comodato gratuito”. Rispetto alla rilevazione degli ultimi anni, a conferma di quanto rilevato già nell’anno 2020, risulta aumentata significativamente la voce “nessun titolo di godimento”.

<sup>6</sup> I 17 insediamenti privati sono divenuti di proprietà pubblica, in quanto si tratta di terreni agricoli acquistati autonomamente dai nuclei, prevalentemente sinti, su cui gli stessi hanno commesso abusi edilizi; ai sensi delle norme vigenti in materia edilizia, infatti sui terreni a destinazione agricola non vi è il permesso di costruire né di posizionare roulotte (DPR 380/2001). Le Pubbliche amministrazioni hanno pertanto attivato le procedure di prassi in questi casi, emanando dapprima una ingiunzione a demolire, cui fa seguito, in caso di inottemperanza, l’acquisizione di tali terreni al patrimonio del Comune stesso.

<sup>7</sup> Nella rilevazione del 2015 risultavano 182 insediamenti e di questi 31 erano aree sosta. Nella rilevazione del 2017 risultavano 144 insediamenti: 32 aree sosta e 112 microaree. Nella rilevazione del 2018 risultavano 137 insediamenti: 27 aree sosta e 110 microaree. Nella rilevazione del 2019 risultavano 135 insediamenti: 25 aree sosta e 110 microaree. Nel 2020 avevamo 138 insediamenti con 26 aree sosta e 112 microaree.

Tab. 9  
Aree pubbliche rilevate in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per titolo di godimento (N. e %)

TITOLO DI GODIMENTO	AREE SOSTA	MICROAREE	TOTALE	%
DIRITTO DI SUPERFICIE		11	11	18%
COMODATO GRATUITO	2	1	3	5%
CON AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA	25	2	27	45%
CUSTODI DELL'AREA		2	2	3%
NESSUN TITOLO		17	17	28%
<b>TOTALE</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>60</b>	<b>100%</b>

#### 4. Distribuzione territoriale

L'analisi dei medesimi dati dal punto di vista della **distribuzione territoriale** fa emergere come 76 delle 138 aree sosta e microaree rilevate, pari al 55,1%, siano a Reggio Emilia e provincia (tabella 10). Nel reggiano spicca anche il dato relativo alle microaree, 70 su un totale regionale di 111; di queste 28 (sulle 36 regionali) sono coerenti con la LR. 11/15. I dati risultano in linea con la rilevazione precedente.

Segue il territorio modenese, con 20 insediamenti, pari al 14,5% del totale regionale. Anche in questo caso si registra un discreto numero di microaree pubbliche.

In provincia di Bologna sono stati rilevati 13 insediamenti, pari al 9,4% su base regionale; si tratta di 6 aree sosta pubbliche e 7 microaree di cui 5 private.

A Rimini e provincia è presente l'8% delle aree di tutta la regione: 2 aree sosta pubbliche (di cui una di transito sita nel comune di Casteldelci) e 9 microaree private.

Il territorio parmense, con il 7,2% degli insediamenti, è caratterizzato dalla presenza di 2 microaree pubbliche e 8 private.

Chiudono i territori di Piacenza con il 2,9% degli insediamenti (2 aree sosta e 2 microaree); di Ravenna con il 2,2% degli insediamenti (3 aree sosta) e di Ferrara con lo 0,7% (1 area sosta).



Tab. 10  
Aree sosta e microaree rilevate in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per tipo e per provincia (N. e %)

Tipo di insediamento, per provincia		Aree sosta	Microaree		TOT insediam.	% sul TOT regionale
			LR 11/15	no LR 11/15		
Piacenza	Pubbliche	2		1	3	
	Private			1	1	
	<b>TOT PC</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2,90%</b>
Parma	Pubbliche			2	2	
	Private		1	7	8	
	<b>TOT PR</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7,25%</b>
Reggio Emilia	Pubbliche	6	16		22	
	Private		12	42	54	
	<b>TOT RE</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	<b>76</b>	<b>55,07%</b>
Modena	Pubbliche	7	2	10	19	
	Private			1	1	
	<b>TOT MO</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>20</b>	<b>14,49%</b>
Bologna	Pubbliche	6		2	8	
	Private		2	3	5	
	<b>TOT BO</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>9,42%</b>
Ferrara	Pubbliche	1			1	
	Private					
	<b>TOT FE</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0,72%</b>
Ravenna	Pubbliche	3			3	
	Private					
	<b>TOT RA</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2,17%</b>
Forlì Cesena	Pubbliche					
	Private					
	<b>TOT FC</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
Rimini	Pubbliche	2			2	
	Private		3	6	9	
	<b>TOT RN</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>7,97%</b>
TOT Emilia-Romagna	<b>Pubbliche</b>	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>60</b>	
	<b>Private</b>		<b>18</b>	<b>60</b>	<b>78</b>	
	<b>TOT RER</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>75</b>	<b>138</b>	<b>100%</b>

Dall'analisi del **numero di persone presenti per ogni singolo insediamento** (tabella 11) emerge che in 23 aree sosta risultano vivere 1.086 persone (pari al 42% delle presenze), mentre nelle 96 microaree risultano vivere 1.505 persone (il 58%).

Descrivendo il contesto nel dettaglio, la suddivisione in 5 fasce di numerosità descritta nella tabella 12, fa emergere una sola area con un numero di presenze superiore a 113, e 2 aree in cui vivono tra 71 e 112 persone: si tratta di aree sosta pubbliche, collocate nella provincia di Reggio Emilia e Bologna.

Gli insediamenti nella fascia di numerosità che va da 41 a 70 persone, sono complessivamente 12 di cui 10 sono aree sosta. Analizzando le fasce con minore numerosità, aumenta conseguentemente il numero di microaree; in particolare si rilevano ben 72 micro aree con un numero di presenze inferiore a 20.

Tab. 11  
Aree sosta e microaree in Emilia-Romagna  
al 31 dicembre 2021, per tipo, numero e totale persone presenti (N. e %)

Tipo di insediamento	Totale aree-microaree	Totale persone	% sul totale presenti
Aree sosta	23	1.086	41,91%
Microaree	96	1.505	58,09%
<b>Totale</b>	<b>119</b>	<b>2.591</b>	<b>100,00%</b>

*Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

Tab. 12  
Aree sosta e microaree in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per tipo e fase di numerosità

Tipo di insediamento	Fino a 20 persone	da 21 a 40	da 41 a 70	da 71 a 112	da 113 a 140	Totale
Aree sosta	4	6	10	2	1	23
Microaree	72	22	2		0	96
<b>Totale</b>	<b>76</b>	<b>28</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>119</b>

*Dati riferiti a 119 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

Questo dato indica, come già era apparso evidente in occasione della precedente rilevazione, che la nostra regione presenta un numero limitato di insediamenti di grandi dimensioni, considerati un elemento di marginalizzazione, fonte di discriminazioni e freno all'integrazione sociale. Anche rispetto allo scorso anno, ne abbiamo uno in meno.

Il superamento o riduzione degli insediamenti di grandi dimensioni è un processo dovuto sia alla nuova legge regionale e agli atti attuativi seguenti, sia alla tendenza di molti nuclei ad affrancarsi dalla dimensione dell'area sosta, caratterizzata anche da difficoltà di convivenza, a favore di una soluzione privata su terreni appositamente acquistati per costituirvi le microaree familiari. Si tratta di un processo in graduale crescita che ha contribuito, tra l'altro, a ridurre il numero delle persone presenti nelle aree sosta pubbliche. Ad esempio, tra la rilevazione del 2015 e quella del 2017, le aree sosta con più di 70 persone erano già passate da 8 a 5. Questa tendenza all'autonomia dei nuclei, in sé un segnale molto positivo, è però condizionato dalla tendenza ad acquistare terreni agricoli, che hanno un costo contenuto, su cui poi, con l'installazione delle "campine<sup>8</sup>" e di altri manufatti, i nuclei incorrono negli abusi edilizi.

Infine, nel corso del 2021, si sono registrati diversi **trasferimenti abitativi** che hanno interessato 12 insediamenti e hanno coinvolto complessivamente 82 persone (tabella 13).

Significativo l'aumento delle persone che sono state trasferite rispetto allo scorso anno, considerato che nel corso del 2020 l'analisi aveva rilevato complessivamente 55 persone. Anche il numero di insediamenti interessati è cresciuto, passando da 6 a 12. Il numero più elevato di trasferimenti si registra nella provincia di Reggio Emilia, con 48 persone trasferite, mentre il tipo di area prevalentemente interessato ai trasferimenti riguarda le aree sosta.

Dal dettaglio illustrato in tabella 16 si evince che, il trasferimento verso alloggi di edilizia pubblica ha riguardato complessivamente 27 persone, 9 persone hanno trovato altre soluzioni abitative, 5 trasferimenti sono avvenuti in alloggi transitori e di emergenza, mentre 4 in edilizia privata. I trasferimenti verso altri comuni hanno riguardato 33 persone.

<sup>8</sup> Le "campine" sono le roulotte in lingua romanes

Tab. 13  
 Insediamenti interessati da trasferimenti abitativi in Emilia-Romagna,  
 nel corso del 2021, per tipo di soluzione adottata, provincia,  
 tipo di area (N.)

SOLUZIONE ABITATIVA	PROVINCIA	TIPO DI AREA	N. PERSONE	N. PER SOLUZIONE ABITATIVA E TOTALE REGIONALE
ALLOGGI PUBBLICI	BOLOGNA	AREE SOSTA	5	27
		MICROAREE		
	MODENA	AREE SOSTA	4	
		MICROAREE		
	PIACENZA	AREE SOSTA	11	
		MICROAREE		
RIMINI	AREE SOSTA	7		
	MICROAREE			
ALLOGGI TRANSITORI/EMERGENZA	BOLOGNA	AREE SOSTA	1	5
		MICROAREE		
	REGGIO EMILIA	AREE SOSTA	4	
		MICROAREE		
EDILIZIA PRIVATA	REGGIO EMILIA	AREE SOSTA	4	4
		MICROAREE		
IN ALTRE SOLUZIONI ABITATIVE	REGGIO EMILIA	AREE SOSTA	4	9
		MICROAREE	5	
MICROAREE	BOLOGNA	AREE SOSTA	4	4
		MICROAREE		
VERSO ALTRI COMUNI	BOLOGNA	AREE SOSTA		33
		MICROAREE	2	
	REGGIO EMILIA	AREE SOSTA	25	
		MICROAREE	6	
TOTALE REGIONE	<b>BOLOGNA</b>		<b>12</b>	<b>82</b>
	<b>MODENA</b>		<b>4</b>	
	<b>PIACENZA</b>		<b>11</b>	
	<b>REGGIO EMILIA</b>		<b>48</b>	
	<b>RIMINI</b>		<b>7</b>	

*Dati riferiti a 12 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

## 5. Ulteriori caratteristiche delle aree e delle microaree

Solo in 53 insediamenti su 138 rilevati sono state segnalate significative **problematiche** (tabella 14), a volte sommate le une alle altre (è possibile rilevare più problematiche sullo stesso insediamento).

In 34 casi si tratta di impianti non a norma; 15 insediamenti presentano carenze igienico-sanitarie; in 8 casi risultano problemi di vicinanza a zone con rischi naturali e/o industriali; in 8 casi ci sono problemi di gravi conflittualità sociale o di ordine pubblico; infine in 5 insediamenti è stata segnalata la presenza di barriere architettoniche.

Dalla tabella 15 emerge che le maggiori problematiche vengono riscontrate nelle microaree pubbliche LR 11/15 (20 su 70), a seguire nelle aree sosta con un totale di 18 segnalazioni. Nelle microaree la problematica maggiormente rilevata è relativa agli impianti non a norma.

Tab. 14  
Aree sosta e microaree con gravi problematiche in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per tipo (N.)

TIPOLOGIA PROBLEMATICHE SEGNALATE	Totale
Carenze igienico sanitarie	15
Grave conflittualità sociale/ordine pubblico	8
Impianti/allacciamenti non a norma in base alla legislazione vigente	34
Sussistenza di barriere architettoniche	5
Vicinanza a zone con rischi naturali e/o industriali	8
<b>Totale</b>	<b>70</b>

*Dati riferiti a 53 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

Tab. 15  
Aree sosta e microaree con gravi problematiche in Emilia-Romagna,  
al 31 dicembre 2021, per tipo di insediamenti e problematiche (N.)

TIPOLOGIA PROBLEMATICHE SEGNALATE	AREA SOSTA	MICRO-AREA	MICRO-AREA Privata LR 11/15	MICRO-AREA Privata NO LR 11/15	MICRO-AREA Pubblica LR 11/15	MICRO-AREA Pubblica NO LR 11/15	Totale complessivo
CARENZE IGIENICO-SANITARIE	4	1	3	6	1		15
GRAVE CONFLITTUALITA' SOCIALE/ORDINE PUBBLICO	6			1	1		8
IMPIANTI/ALLACCIAMENTI NON A NORMA, IN BASE ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE	2	3	9	4	15	1	34
SUSSISTENZA DI BARRIERE ARCHITETTONICHE	3	1				1	5
VICINANZA A ZONE CON RISCHI NATURALI E/O INDUSTRIALI	3			1	3	1	8
<b>Totale complessivo</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>70</b>

*Dati riferiti a 53 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

La rilevazione ha riguardato anche le **strutture abitative o accessorie** presenti sulle aree e microaree. In questo caso i dati sono disponibili per 106 insediamenti (tabella 16). Complessivamente sono state rilevate 423 tra roulotte e camper, 318 case mobili, 140 manufatti prefabbricati, 73 baracche, 49 container e 52 strutture in muratura.

Tab. 16  
Strutture abitative o accessorie rilevate nelle aree sosta e microaree in Emilia-Romagna, al 31 dicembre 2021, per tipo (N. e %)

<b>Tipologia di unità abitative o accessorie</b>	<b>Numero unità abitative</b>	<b>% TOTALE</b>
Abitazioni mobili	318	30,14%
Baracche	73	6,92%
Container	49	4,64%
Manufatti prefabbricati	140	13,27%
Roulotte/camper	423	40,09%
Strutture in muratura	52	4,93%
<b>TOTALE</b>	<b>1055</b>	<b>100,00%</b>

*Dati riferiti a 106 delle 138 aree sosta e microaree rilevate*

**6. I 35 comuni coinvolti nella rilevazione per Provincia**

<b>RILEVAZIONE ANNO 2021</b>	
<b>PROVINCIA</b>	<b>COMUNI</b>
<b>PIACENZA</b>	CASTEL SAN GIOVANNI
	CAORSO
	PIACENZA
<b>PARMA</b>	PARMA
<b>REGGIO EMILIA</b>	BAGNOLO IN PIANO
	BIBBIANO
	CADELBOSCO DI SOPRA
	CASTELNOVO DI SOTTO
	CAVRIAGO
	CORREGGIO
	GUASTALLA
	NOVELLARA
	POVIGLIO
	QUATTRO CASTELLA
	REGGIO NELL'EMILIA
	SAN POLO D'ENZA
<b>MODENA</b>	CAMPOSANTO
	CARPI
	CASTELFRANCO EMILIA
	CASTELNUOVO RANGONE
	MIRANDOLA
	MODENA
<b>BOLOGNA</b>	BENTIVOGLIO
	BOLOGNA
	BUDRIO
	CALDERARA DI RENO
	GRANAROLO DELL'EMILIA
	SAN LAZZARO DI SAVENA
<b>FERRARA</b>	ARGENTA
<b>RAVENNA</b>	BAGNACAVALLO
	LUGO
	SANT'AGATA SUL SANTERNO
<b>RIMINI</b>	CASTELDELICI
	MISANO ADRIATICO
	RIMINI