

Allegato 2.2)

**SCHEDA-PROGETTO PER PROGETTI A VALENZA TERRITORIALE PER ATTIVITÀ DI SPESA
CORRENTE PROMOSSE DA SOGGETTI PRIVATI SENZA FINI DI LUCRO RIVOLTI AD
ADOLESCENTI E GIOVANI - PUNTO 3.1, LETTERA b. DELL'ALLEGATO A)**

SOGGETTO RICHIEDENTE

Associazione di Promozione Sociale *M.I.M. - Molecole In Movimento*

TITOLO PROGETTO

Implementazione attività del "Progetto Educativa di Strada" e del "Progetto C.A.G."

ANALISI DI CONTESTO E OBIETTIVI

Dai nostri lavori sul campo quali:

- interventi di Riduzione del Danno in contesti di marginalità sociale - Progetto Operatori di Strada;
- interventi di Prevenzione e di Educazione nei contesti del divertimento notturno - Progetto Notti Sicure;
- collaborazione con l'equipe degli Animatori di Strada in contesti dove i comportamenti a rischio sono appena stati adottati dai ragazzi - Progetto Terre di Mezzo (ora non più attivo);
- le nostre collaborazioni come Operatori nei C.A.G. del territorio (di titolarità di altre Cooperative/Associazioni),

a diretto contatto con loro, emerge che i ragazzi hanno bisogno non solo di un luogo fisico dove incontrarsi e passare il loro tempo, ma soprattutto di un luogo dove possano trovare persone positive e stimolanti, che sappiano ascoltare e che conoscano il territorio, i suoi servizi e le sue opportunità (o siano in grado di cercare quelli giusti), con cui interagire e poter condividere i loro pensieri, bisogni, eventuali problemi, proposte e chiacchiere.

Oltre che ad intercettare le possibili situazioni a rischio, il nostro

lavoro nasce da un'ottica di promozione del benessere ad ampio spettro (per riferimento si veda "Il pianeta inesplorato", Luoghi di Prevenzione, Reggio Emilia), lavorando certamente sui possibili "aspetti negativi" tentando di correggerne le implicazioni ma soprattutto sull'individuazione e lo sviluppo di quelli positivi che i ragazzi/e hanno e/o devono riconoscere, per poi svilupparli.

OBIETTIVI PROGETTO EDUCATIVA DI STRADA:

- Prevenire il consolidarsi e il cronicizzarsi delle situazioni di rischio.
- Favorire l'integrazione sociale dei ragazzi.
- Favorire l'accrescimento delle competenze relazionali degli operatori sul versante dell'accompagnamento individuale e l'apprendimento di nuove modalità di intervento.
- Aggiornare la mappatura dei luoghi frequentati dal gruppo target del progetto.
- Analizzare i bisogni dei ragazzi contattati (aggancio e costruzione di una relazione significativa con i ragazzi contattati).
- Favorire l'accesso dei ragazzi a Servizi e alle realtà territoriali in grado di rispondere ai loro diversi bisogni.
- Costruire insieme ai ragazzi progetti individuali in grado di promuovere percorsi positivi volti a favorire un loro benessere psico-sociale.
- Consolidare e allargare la rete dei Servizi e delle realtà territoriali da coinvolgere nella realizzazione del Progetto.

OBIETTIVI PROGETTO C.A.G.:

- Offrire un luogo di ritrovo pomeridiano.
- Creare un luogo dove la relazione e l'ascolto attivo siano i cardini di un contesto per la promozione del benessere sotto vari aspetti.
- Formare gli Operatori in modo che siano in grado di individuare ed accogliere in modo condiviso e pragmatico le eventuali necessità, le

idee e le risorse dei ragazzi/e.

- Creare un'offerta di servizi che sia calibrata ai ragazzi e ai loro bisogni/risorse.
- Promuovere l'integrazione territoriale a livello dei Servizi in un'ottica di Rete sovra distrettuale.
- Promuovere e favorire la partecipazione alla vita di Comunità e fare in modo che i ragazzi sentano di esserne coprotagonisti attivi.
- Intercettare eventuali situazioni e/o comportamenti a rischio e, dove ce ne sia la necessità, inviare i ragazzi verso i Servizi del territorio preposti.

ARTICOLAZIONE DEL PROGETTO

PROGETTO ANIMAZIONE/EDUCATIVA DI STRADA

Dopo varie occasioni di formazione, gli Educatori di Strada, dotati di un mezzo "identificabile", procederanno alla mappatura del territorio e dei gruppi informali di ragazzi/e (questa fase si ripeterà ogni 4-6 mesi). Individuati i gruppi, si procederà alla fase di aggancio dei ragazzi e dei gruppi, che porterà alla creazione di una relazione il più possibile significativa; il contatto con i ragazzi e con i gruppi dovrà essere continuativo come il monitoraggio dell'andamento del gruppo; seguirà poi, in base al tipo ed ai tempi della relazione ragazzi-educatore instaurata, l'individuazione dei bisogni e delle proposte degli stessi ragazzi; in base a questa si procederà al collegamento con altre realtà e con i Servizi preposti in base a quanto emerso e se necessario si provvederà all'invio e/o accompagnamento dei ragazzi/e verso questi.

PROGETTO C.A.G.

Il Centro di Aggregazione Giovanile offre l'opportunità ai ragazzi dai 12 ai 20 anni di ritrovarsi spontaneamente, di costruire relazioni significative e di usufruire di numerosi servizi gratuiti (internet, spazio musica, spazio lettura, spazio giochi, postazioni di montaggio video). La presenza degli animatori garantisce che il CAG rappresenti

per i ragazzi e le ragazze una risorsa, un luogo dove vivere esperienze positive e dove crescere insieme. Il baricentro del C.A.G. è la relazione. Le relazioni che si instaurano fra i ragazzi, e fra i ragazzi e gli animatori, sono il motore sociale **che** garantisce il senso del ritrovarsi all'interno di questo spazio. Dalla relazione emergono inoltre idee, bisogni e risorse che riescono spesso a tradursi in attività e progetti, ed emerge il valore di una partecipazione attiva dei ragazzi/e.

La caratteristica in termini di innovazione di questa nuova strutturazione consisterà nel fatto che gli stessi **Educatori di Strada** saranno presenti nel Centro di Aggregazione Giovanile come **Operatori C.A.G.**

La relazione quindi (oltre ai tempi di sviluppo più ridotti) può raggiungere un'intensità maggiore e facilitare il rapporto di fiducia dei ragazzi/e con gli Operatori. Questi, dal canto loro, avranno più occasioni per interagire con gli stessi ragazzi/e, e quindi avranno più strumenti per approfondire ulteriormente la loro conoscenza ed essere facilitati nell'intercettazione di eventuali comportamenti e/o situazioni a rischio e nell'individuazione delle proposte, dei bisogni e delle risorse dei ragazzi.

Oltre a questa "compresenza" degli Educatori di Strada anche come Operatori C.A.G., i due Progetti (Progetto C.A.G. e Progetto Educativa di Strada) si potranno avvalere delle conoscenze e delle esperienze aggiornate degli altri **Operatori di Strada** (impegnati anche su altri Progetti ma facenti parte della stessa equipe di lavoro), molti dei quali lavorano già da diversi anni negli altri C.A.G. del territorio (anche del Distretto Rubicone-Costa).

Dal punto di vista macro inoltre, si intende connettersi pragmaticamente con altre realtà rivolte ad adolescenti sia del Distretto Cesena-Valle Savio (collaborazione con altre realtà associative attive e partecipazione al Tavolo di lavoro "Servizi Giovanili: tra sociale e

<p>sanitario", coordinato dal Dott. Paolo Ugolini dell'Osservatorio Epidemiologico dell'Azienda USL di Cesena) che del Distretto Rubicone-Costa (collaborazione con altre realtà associative attive e partecipazione al Tavolo Adolescenza del Distretto Rubicone-Costa, coordinato da un componente del Centro per le Famiglie dell'Unione dei Comuni del Rubicone), processo già avviato in questi ultimi tre anni; tale connessione, già attiva ma in fase di perfezionamento istituzionale, sarà utile sia per lavorare su linee guida condivise ed uniformate territorialmente sui due Distretti che per scambiarsi buone pratiche (anche in vista di un risparmio di risorse economiche, condividendo ad esempio le spese per i laboratori/esperienze/offerte formative), anche -ad esempio- in un'ottica di inserimento lavorativo giovanile (potendo usufruire di Borse Lavoro Giovani del Comune, ecc.).</p>
<p>LUOGHI DI REALIZZAZIONE DELLE DIFFERENTI AZIONI</p> <ul style="list-style-type: none"> • Territorio del Comune di Cesena, Distretto Cesena-Valle Savio. • Incontri con realtà ed Enti del Distretto Rubicone-Costa.
<p>NUMERO POTENZIALE DESTINATARI DELL'INTERVENTO (diretti e indiretti) E RISULTATI PREVISTI</p> <ul style="list-style-type: none"> • n. 65 ragazzi frequentanti il C.A.G. di Cesena; • n. 100 ragazzi agganciati dal Progetto Educativa di Strada; • n. 10 Associazioni e/o Cooperative coinvolte nella Rete dei Servizi che hanno progetti rivolti ad adolescenti; • Servizi socio-sanitari dei due Distretti (Distretto Cesena-Valle Savio e Distretto Rubicone-Costa): Comune di Cesena, Unione dei Comuni del Rubicone, Ausl (Ser.T., Centro d'Ascolto Nuove Droghe, Osservatorio Epidemiologico, ecc.), ASP Cesena-Valle Savio, Centro per le Famiglie dell'Unione dei Comuni del Rubicone, ecc.
<p>DATA PRESUNTA PER L'AVVIO DEL PROGETTO</p> <p>Settembre 2013</p>
<p>DATA PRESUNTA PER LA CONCLUSIONE DEL PROGETTO</p> <p>Settembre 2014</p>

EVENTUALI FORME DI MONITORAGGIO PREVISTE

Progetto Educativa di Strada:

- Schede attività uscita
- Verbale riunioni di equipe
- Supervisione ad equipe multi - professionale
- Relazione qualitativa e quantitativa semestrale
- Relazione qualitativa e quantitativa annuale
- Verbale riunioni di coordinamento Tavoli di lavoro

Progetto C.A.G.:

- Schede attività descrittive per ogni giorno di apertura C.A.G.
- Schede attività descrittive per ogni laboratorio realizzato
- Verbale riunioni di equipe
- Supervisione ad equipe multi - professionale (Operatori di Strada, Referenti Enti Pubblici, Coordinatori di altri Progetti)
- Redazione delle relazioni quantitative e qualitative semestrali e annuali
- Verbale riunioni di coordinamento Tavoli di lavoro

SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO

PROGETTO EDUCATIVA DI STRADA

- **Ore totali di attività** suddivise in:

 Ü Lavoro in strada:

 § **n. 80-100 interventi** annuali in strada,

 § **riunioni di equipe a cadenza mensile e ad hoc** fra Educatori e Coordinatore di Progetto.

 Ü Coordinamento: è previsto il **Coordinamento** alle riunioni

d'equipe e il **supporto alle uscite** in strada del Coordinatore di Progetto.

- Coinvolgimento **altre competenze dell'Associazione M.I.M. - Molecole In Movimento:**

 Ü funzioni e competenze Coordinatore Operatori di Strada;

 Ü supervisione in itinere da parte del Coordinatore Operatori di Strada e dell'Equipe Operatori di Strada;

 Ü possibile commistione con altri Progetti dell'Associazione M.I.M.;

 Ü funzioni e competenze dell'Equipe Operatori di Strada.

- **Spese amministrative** associative M.I.M., **spese di gestione** Progetto e altre **voci di necessità** e margine.

- **Risorse materiali** messe a disposizione dal Comune di Cesena:

 Ü Spazi e uffici, mezzo Under Bus, telefono, computer, ecc.

RISORSE TOTALI:

- **10.000 euro:** Lavoro in strada;
- **3.000 euro:** per Coordinamento;
- **4.000 euro:** spese amministrative e di gestione Progetto, coinvolgimento altre competenze Equipe Operatori di Strada.

TOTALE COSTO PROGETTO: **17.000 EURO**

PROGETTO C.A.G.

Ore totali di attività suddivise in:

- Turni Operatori C.A.G.

 Ü n. 3 giorni di apertura settimanali, per 2,5 ore al giorno con n. 2 Operatori in presenza.

- equipe Operatori C.A.G. Riunioni
 - Ü N. 1
 - riunione di equipe a cadenza mensile e ad hoc.
- L'avanzo

sarà utilizzato come segue:

 - Ü spese

amministrative associative,
 - Ü acquisto

materiali utili alla vita del centro.
- Coordinamento: presenza alle riunioni d'equipe del Coordinatore di Progetto e supporto alle giornate di apertura del C.A.G.

TOTALE COSTO PROGETTO: 15.000 EURO

COSTO TOTALE PROGETTI :

17.000 euro Progetto Educativa di Strada
 15.000 euro Progetto C.A.G.

32.000 EURO ANNUI TOTALI

IMPLEMENTAZIONE ATTIVITÀ DEL PROGETTO EDUCATIVA DI STRADA E DEL PROGETTO C.A.G.(descrizione spesa del finanziamento richiesto alla regione)

- **8.500 euro** per aumentare le giornate di apertura pomeridiane del C.A.G.
 - Ü costo orario per Operatore euro 17,32 al lordo (per un netto di euro 8,85 circa);

Ù **n. 2 giorni di apertura aggiuntiva settimanali, per 2,5 ore al giorno con n. 2 Operatori presenti.** Totale n. 10 ore settimanali (con due operatori per apertura pomeridiana), n. 49 settimane di lavoro (da settembre 2013 a settembre 2014). N. 10 H X 49 settimane = 490 H (ore totali di lavoro con due operatori); n. 490 H X Euro 17,32 lordi = **Euro 8.486,80** (importo utile per pagare gli operatori per le giornate di apertura aggiuntiva).

- **3.500 euro** per laboratori C.A.G. proposti dai ragazzi ed esperienze formative per gli Operatori del Progetto Educativa di Strada e per "uscite"/partecipazione a eventi esterni al CAG .

CONTRIBUTO RICHIESTO ALLA REGIONE Euro 12.000 (8.500 euro per implementazione giornate di apertura C.A.G., 3.500 euro per organizzazione laboratori, esperienze formative e uscite/partecipazione a eventi esterni al CAG).

(massimo il 50% del costo del progetto)

COPERTURA DELLA SPESA RESIDUA (indicare la/e quota/e a carico del/dei soggetto/i finanziatore/i):

Soggetto proponente:

APS M.I.M. - Molecole In Moviment: Euro 4.000

Altri cofinanziatori del progetto (indicare quali e il concorso finanziario di ciascuno di essi):

- **Comune Cesena: Euro 28.000**