

FORMULARIO DI PRESENTAZIONE DEL PROGETTO

FINANZIAMENTO PROGETTI DI RILEVANZA LOCALE - DGR 1826/2020

1. Titolo del progetto

VELOMODENA 2.0 - Realizzare cargo-bike e hand-bike a pedalata assistita, alimentate attraverso il recupero e la rigenerazione di batterie dismesse di notebook, coinvolgendo come operatori ragazzi con disabilità e studenti di una scuola professionale

2. Anagrafica dell'Ente proponente/capofila

Tipologia **ODV**
 Numero di iscrizione **2698**
 Codice fiscale **94128760363**
 Denominazione **Associazione Amazzonia Sviluppo - ODV**

SEDE LEGALE

Indirizzo **PIAZZA MAZZINI, 33**
 C.A.P. **41121** Comune **Modena** Provincia **MO**
 Telefono **0593161542**
 Email **info@amazzonia90sviluppo.org**

3. Ambito distrettuale di realizzazione del progetto

MODENA

4. Area prioritaria di intervento

- 1. **contrasto delle solitudini involontarie** specie nella popolazione anziana attraverso iniziative e percorsi di coinvolgimento attivo e partecipato; (OB. 1, lett. h; 10, lett. g)
- 2. **sostegno all'inclusione sociale**, in particolare delle persone con disabilità e non autosufficienti; (OB. 3, lett. b)
- 3. **contrasto delle condizioni di fragilità e di svantaggio della persona al fine di intervenire sui fenomeni di marginalità e di esclusione sociale**; (OB. 3, lett. d)
- 4. **promozione e sviluppo della cultura della salute, della prevenzione e degli stili di vita sani** (OB. 3, lett. g)
- 5. **promozione della partecipazione e del protagonismo dei minori e dei giovani**, perché diventino agenti del cambiamento; (OB. 4, lett. b)
- 6. **sostegno scolastico** al di fuori dell'orario scolastico ed **extra-scolastico** (attività sportive, musicali, studio, ecc.); (OB. 10, lett. e)
- 7. **sviluppo e rafforzamento dei legami sociali**, da promuovere all'interno di aree urbane o extraurbane disgregate o disagiate, con particolare riferimento allo sviluppo di azioni comunitarie, di coesione, che abbiano l'obiettivo di creare legami e relazioni significative e che favoriscano la partecipazione delle famiglie alla vita di quartieri; (OB. 10, lett. h e 11, lett. H)
- 8. **sviluppo di forme di welfare generativo di comunità** anche attraverso il coinvolgimento attivo e partecipato in attività di utilità sociale dei soggetti che beneficiano di prestazioni di integrazione e sostegno al reddito; (OB. 10, lett. i)
- 9. **sviluppo e rafforzamento della cittadinanza attiva, della legalità e della corresponsabilità**, anche attraverso la tutela e la valorizzazione dei **beni comuni** e dei beni confiscati alla criminalità organizzata; (OB. 11, lett. i)
- 10. **sensibilizzazione delle persone sulla necessità di adottare comportamenti responsabili per contribuire a minimizzare gli effetti negativi dei cambiamenti climatici** sulle comunità naturali e umane; **promozione di azioni e buone pratiche di economia circolare volte a ridurre l'impatto sull'ambiente delle attività umane e incentivare modelli di consumo e produzione sostenibili** (OB. 13, lett. e)

5. Analisi del contesto e obiettivi specifici

Uno studio dell'Università Birmingham ha messo in luce il problema di un cattivo smaltimento delle batterie al litio esauste in relazione alla loro sempre più ampia diffusione: non solo nel settore automobilistico ma anche in edilizia, arredamento, giardinaggio e bricolage. Il presente lavoro mira a ridurre la quantità di batterie destinate allo smaltimento introducendo un processo di recupero delle batterie dismesse ovvero al loro ricondizionamento per un nuovo utilizzo che porta alla realizzazione di pacchetti di batterie rigenerate per alimentare biciclette elettriche. Essendo tale processo produttivo già sviluppato in forma di laboratorio dalla nostra associazione, è possibile destinare alle attività di produzione persone con disabilità, offrendo possibilità di impiego in attività economiche a valenza sociale. Si intende infine dimostrare che le attività in essere -se legate a rete a microattività produttive di costruzione di biciclette a pedalata assistita- possono favorire lo sviluppo di iniziative produttive di piccola dimensione, sostenibili, favorendo occasioni di lavoro che garantiscono uno stile di vita dignitoso e a misura d'uomo.

Il progetto si prefigge i seguenti obiettivi specifici:

- 1-quantificazione dei flussi di batterie al litio dismesse intercettabili, analisi di affidabilità delle batterie recuperate
- 2-ingegnerizzazione del processo di realizzazione di batterie che siano standardizzate, per permettere l'impiego su diversi mezzi di locomozione leggera favorendo un successivo recupero
- 3-formazione professionale, orientata a persone con disabilità, sul processo produttivo di recupero e realizzazione di batterie elettriche; formazione di giovani in cerca di lavoro sulla manutenzione e assemblaggio di E-bike
- 4 progettazione e realizzazione di un modello di cargo bike, di hand bike e di tandem elettrici
- 5-dimostrazione di sostenibilità di un'iniziativa di microimpresa per il ricondizionamento di batterie elettriche dismesse da avviare al riuso per veicoli elettrici per mobilità individuale, e di assemblaggio di cargo bike a pedalata assistita da vendere ad aziende del territorio che fanno uso di biciclette nella logistica interna
- 6-coinvolgimento di persone detenute nel Carcere sant'Anna di Modena nel processo di riparazione e rigenerazione di camere d'aria per bici
- 7-organizzazione di un servizio di consegne a domicilio di generi alimentari effettuati in tandem da giovani disabili accompagnati da volontari
- 8-formazione di Accompagnatori Istruttori e Maestri di Mtb riconosciuti che possono supportare le persone disabili nell'utilizzo dei mezzi Tandem / Handbike Mtb
- 9-coinvolgimento delle comunità locali per creare occasioni di uscita in bici, Hand-bike e mountainbike di ragazzi disabili, insieme alle loro famiglie e amici, per consentire loro di socializzare e di fare attività motoria
- 10-realizzazione di area web dedicata al progetto e finalizzata alla collaborazione tra ODV e/o APS e gli altri soggetti del territorio

6. Articolazione del progetto

In particolare, dovranno essere messe in evidenza: 1) le modalità e le diverse fasi di attuazione del progetto, 2) le eventuali sinergie e collaborazioni con soggetti pubblici e privati del territorio per la realizzazione ed integrazione delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi, 3) i luoghi/le sedi di realizzazione delle attività e 4) l'eventuale presenza del tema della tecnologia o del suo utilizzo nelle attività progettuali.

Preparazione del progetto

È previsto un attento lavoro di Coordinamento, con numerosi incontri preliminari ed altri in itinere secondo un puntuale calendario per quanto riguarda i partner ufficiali, e all'occorrenza anche i soggetti esterni coinvolti nelle singole azioni.

Fasi del progetto

- 1 Ingegnerizzazione del processo di recupero batterie quantificazione dei flussi di batterie dismesse e realizzazione di pacchi batterie standardizzate per impiego su biciclette a pedalata assistita, E-handbike, E-tandem al fine di permettere l'impiego in modelli differenti di biciclette, e facilmente smontabili, per favorire un successivo recupero. Sarà effettuato dal Cris dell'Università di Modena e Reggio Emilia, coordinato dal Prof Riccardo Melloni e dal Prof Massimo Bertolini (docenti presso Unimore) e coinvolgerà laureandi in Ingegneria
 - 2 Formazione tecnica
 - 2.1 Formazione sul recupero e rigenerazione delle batterie al litio. Docente: perito elettrotecnico Daniele Zironi, Amazzonia Sviluppo. Partecipanti: gruppo di disabili seguiti dalla cooperativa Nazareno. Sede: la cooperativa
 - 2.2 Formazione sulla meccanica delle bici e sull'assemblaggio delle e-bike. Docente: Paolo Vaccari, artigiano titolare di Enerconv, con l'ausilio di Elio Bonatti, meccanico esperto e di Giulia Violini, di Amazzonia Sviluppo, in qualità di Tutor. Partecipanti: un gruppo di ragazzi del Centro di formazione "Città dei Ragazzi" presso il Centro
 - 2.3 Formazione alle conoscenze informatiche di base e alla digitalizzazione. Docente: associazione Civibox. Partecipanti: ragazzi disabili del Nazareno presso la loro sede operativa
 - 2.4 Formazione per la corretta rigenerazione delle camere d'aria per biciclette. Partecipanti: alcuni detenuti presso il carcere di Modena. Docente: Elio Bonatti. Sede: carcere
 - 2.5 Formazione di Accompagnatori riconosciuti che possano supportare le persone disabili nell'utilizzo dei mezzi Tandem, Handbike e Mtb; a cura di Skirace e Fiab
 - 3 Progettazione e Produzione
 - 3.1 Il recupero e rigenerazione delle batterie al litio dismesse e della produzione di pacchi batterie per le e-bike sarà svolta dai ragazzi disabili del Nazareno presso la loro sede operativa, a cura di Daniele Zironi, Amazzonia Sviluppo
 - 3.2 L'assemblaggio delle e-bike da vendere e della hand-bike e del tandem da utilizzare in altre azioni del progetto sarà eseguito presso la Città dei Ragazzi, curata da Paolo Vaccari di Enerconv con l'ausilio di Elio Bonatti
La progettazione del modello di e-bike nonché della Hand-bike e del tandem, sarà fatta da Marco Casalgrandi di Officine Recycle in collaborazione con il Cris di Unimore, e con Fiab di Modena
 - 3.3 La rigenerazione delle camere d'aria per biciclette sarà effettuata con un gruppo di detenuti presso il carcere di Modena, già seguiti dai volontari della associazione Carcere-Città, con l'ausilio di Elio Bonatti. Il ciclo completo, che comprende la raccolta del materiale dimesso e la successiva vendita delle camere d'aria rigenerate sarà curata dalla cooperativa Il Germoglio di Ferrara
 - 3.4 La realizzazione di un'area web dedicata al progetto e finalizzata a facilitare occasioni di collaborazione tra ODV e/o APS e gli altri soggetti del territorio sarà curata da Eursafe
 - 4 Altre Attività sociali sul territorio
 - 4.1 Il tandem sarà poi utilizzato per la consegna a domicilio di prodotti agro-alimentari ai soci anziani di Gruppi di acquisto solidali, attività curata da Fiab di Modena e impiegherà, insieme a propri volontari, alcuni ragazzi disabili
 - 4.2 La Hand-bike verrà impiegata in escursioni su percorsi ciclabili dedicati ai disabili, insieme a familiari e amici, che coinvolgono le Comunità locali. Attività organizzata da: Associazione Skirace ASD ed a Fiab
- L'utilizzo di tecnologia appropriata è contenuto sia nel processo di recupero e rigenerazione delle batterie che nella progettazione e produzione di e-bike e di un modello di Hand-bike.

7. Descrizione di massima

- **del ruolo svolto dai singoli Enti partner e delle modalità di collaborazione e cooperazione interne** (numero e descrizione momenti di incontro/confronto, figure e azioni di coordinamento, numero e descrizione di azioni progettuali co-realizzate, ecc.)
- **delle sinergie e collaborazioni con soggetti pubblici e privati del territorio per la realizzazione ed integrazione delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi** (indicare i soggetti coinvolti e con quali modalità e finalità, comprese eventuali associazioni/organizzazioni non iscritte ai registri con particolare riferimento a quelle composte prevalentemente da under 35)

Fase progettuale:fatte numerose telefonate, email e incontri tra associazione capofila e associazioni partner e gli altri soggetti del territorio, incluso l'Ufficio di Piano del Comune di Modena.

In programma:

- 2 incontri di coordinamento per avvio progetto
- 3 incontri periodici monitoraggio e valutazione
- incontri periodici tra l'ente capofila e i soggetti esterni coinvolti nelle singole azioni
- 1 incontro finale di tutta la rete per valutazione e chiusura, in vista della continuità e degli sviluppi futuri del progetto.

Ruolo svolto dai singoli Enti partner:

- Amazonia Sviluppo:capofila coinvolta in tutte le azioni
- Aps Civibox:formazione strumenti informatici e digitalizzazione per i ragazzi disabili della coop sociale Nazareno
- Auser:Trasporto dei partecipanti con disabilità alle attività del progetto
- Gruppo Carcere-città:azioni nel carcere di Sant'Anna di recupero e rigenerazione camere d'aria dismesse.Con Amazonia Sviluppo e Coop Soc.Il Germoglio,Ferrara.
- Fiab Modena:progettazione modelli hand-bike e tandem,insieme a Officine Ricycle e CRIS;consegna a domicilio di generi alimentari km 0 per i soci dei GAS;organizzazione percorsi in bici per persone disabili sul territorio con Associazione Skirace e Uisp Modena
- CRIS (Unimore):studio su flussi di smaltimento delle batterie al litio e su sostenibilità delle attività per il loro recupero e rigenerazione e per l'assemblaggio di cargo-bike per le imprese.Con Amazonia Sviluppo e Coop.Il Germoglio
- Azione di recupero e rigenerazione batterie elettriche dei notebook dismesse:formazione e consulenza per ragazzi disabili della Coop Nazareno.Docente:volontario di Amazonia Sviluppo
- Assemblaggio di e-bike con 15 ragazzi del C.tro Formazione Città dei Ragazzi.Formazione e tutoraggio:Officine Enerconv,coadiuvato da n.2 volontari di Amazonia sviluppo e dal personale del C.tro
- European Interdisciplinary Applied Research Center of Safety –EURSAFE,Parma: area web per favorire collaborazione

8. Numero potenziale e tipologia dei destinatari delle attività

	Categoria	Numero beneficiari attesi
1. Nuclei familiari		30
2. Bambini e ragazzi (entro le scuole superiori)		15
3. Giovani (entro i 34 anni)		
4. Anziani (over 65)		25
5. Disabili		53
6. Migranti, rom e sinti		
7. Soggetti in condizione di povertà e/o disagio sociale		
8. Senza fissa dimora		
9. Soggetti con dipendenze		
10. Multiutenza		
11. Soggetti della comunità territoriale		12
12. Altro	(specificare) Detenuti under 35	2
9. N. volontari che si prevede di impiegare per la realizzazione delle attività previste dal progetto		34

10. Risultati sul medio periodo e impatti attesi (dove con impatto si intende il cambiamento sostenibile di lungo periodo sulla comunità di riferimento) generati dalle attività progettuali

I risultati attesi sul medio periodo sono legati ad obiettivi di sostenibilità economica, sociale e ambientale. Uno dei risultati previsti dal progetto è rappresentato infatti dallo sviluppo di nuove attività produttive, di piccola dimensione, ma pienamente sostenibili, favorendo quindi occasioni di autoimprenditorialità e lavoro autonomo. Tali piccole imprese offriranno concrete possibilità di impiego e di sviluppo di competenze per persone con disabilità, come ad esempio chi è affetto da sindrome di Down, diventando quindi attività economiche auto-sostenibili, socialmente equilibrate e inclusive.

La realizzazione di pacchi di batterie rigenerate in grado di alimentare veicoli per la mobilità individuale come le biciclette elettriche, monopattini e carrozzine per disabili, consentirà di ridurre la quantità di batterie al litio destinate al riciclo o allo smaltimento, perseguendo così un obiettivo di sviluppo ambientale sostenibile.

Anche La formazione dei giovani nel campo della manutenzione e assemblaggio delle e-bike rappresenta una opportunità per l'inserimento lavorativo in un settore, quello della mobilità su mezzi a pedalata assistita, che sta registrando un sicuro sviluppo nel medio termine.

Allo stesso modo la piccola attività di recupero e rigenerazione delle camere d'aria per bici che sarà svolta da alcuni detenuti è economicamente sostenibile oltre che di forte beneficio per l'ambiente essendo un prodotto di difficile smaltimento.

Il collegamento in rete dei soggetti che partecipano al progetto consentirà anche di mettere a fattore comune le rispettive esperienze per lo sviluppo delle Handbike, Tendem e biciclette a pedalata assistita rivolte ai diversamente abili appassionati di ciclismo così come il loro impiego per attività di ricaduta sociale, quale ad esempio la consegna della spesa a domicilio per le persone anziane. Quest'ultimo aspetto è di grande rilevanza in questo periodo a fronte delle maggiori difficoltà che gli anziani hanno per la loro mobilità, dovute anche alle paure di contagio, e contribuisce a ridurre una tendenza all'isolamento.

L'area web dedicata al progetto favorirà, inoltre, le occasioni di collaborazione tra ODV e APS e altri soggetti pubblici e privati del territorio modenese, mettendo a disposizione e gestendo uno spazio che evidenzia le iniziative in corso delle singole ODV e APS e della rete che si è costituita e le diffonda. Tale azione potrà essere anche foriera di attrazione di fondi privati per il sostegno delle iniziative sul territorio modenese.

Infine, il coinvolgimento delle comunità locali attraverso le occasioni di uscita in Handbike e Mountainbike dei ragazzi disabili, delle loro famiglie e degli amici, consentirà di valorizzare i territori e le loro risorse, sostenendo anche la loro economia. Questo permetterà inoltre di creare un forte senso di appartenenza sociale e una maggiore sensibilità ambientale tra le persone coinvolte, comprese le intere comunità.

11. Descrizione della capacità del progetto di attivare sul territorio nuove risorse di varia natura

- **risorse economiche** (Es. Qual è l'effetto leva atteso del progetto relativamente all'attrazione di ulteriori risorse economiche? Qual è la provenienza di queste risorse?)
- **competenze** (Es. Quali competenze, professionali e non, il progetto si aspetta di portare sul territorio? Si tratta di competenze assenti e/o di cui il territorio necessitava?)
- **volontari** (Indicare il numero di nuovi volontari che si stima di attivare con la realizzazione del progetto e se si prevedono momenti formativi per i volontari)
- **asset** (Es. Si prevede nelle attività progettuali l'uso di spazi sotto-utilizzati? Se sì, quali (spazi verdi, immobili, ecc.) e con quali modalità? Si prevede un processo di rigenerazione o riqualificazione? Se sì, specificare l'oggetto e le modalità di rigenerazione/riqualificazione)
- **rete** (Es. Si prevede di continuare/consolidare l'azione di rete anche oltre il finanziamento?)
- **altro** (specificare)

RISORSE ECONOMICHE

La realizzazione della presente proposta progettuale consentirà di attivare sul territorio nuove risorse di natura economica e sociale. Uno degli obiettivi principali è rappresentato dallo sviluppo di nuove attività produttive di piccola dimensione finalizzate al ricondizionamento e al riutilizzo delle batterie al litio. Tali "micro-attività" saranno pienamente sostenibili e favoriranno la realizzazione di altre occasioni di autoimprenditorialità nonché di lavoro autonomo.

Anche nel campo della manutenzione e assemblaggio di biciclette elettriche a pedalata assistita il progetto favorirà la creazione e lo sviluppo di altre micro-attività produttive, pienamente autonome e sostenibili.

COMPETENZE

Il progetto comporta lo sviluppo di nuove competenze, la più importante delle quali sarà indubbiamente quella relativa all'attività di recupero, rigenerazione e riutilizzo degli elementi al litio contenuti nei pacchi di batterie non più funzionanti utilizzati per l'alimentazione di notebook, elettrodomestici e utensili elettrici professionali. Tali competenze non sono oggi presenti sul territorio soprattutto a causa della prassi attuale di avviare allo smaltimento gli interi pacchi di batterie non più funzionanti.

Rilevante anche le competenze trasmesse ai ragazzi che saranno addestrati alla manutenzione e assemblaggio delle E-bike, competenze ancora poco diffuse nel nostro territorio, rispetto alla crescita in atto dell'utilizzo di mezzi di locomozione leggera coadiuvati da motori elettrici.

Nuove competenze derivano dalla formazione all'uso degli strumenti informatici e alla digitalizzazione per i ragazzi disabili del Nazareno.

Inoltre, anche le competenze che saranno fornite ai detenuti per il recupero e rigenerazione delle camere d'aria per bici, pur semplici, non sono più di comune dominio.

Verranno infine sviluppate nuove competenze con la formazione di accompagnatori, istruttori e maestri riconosciuti che possono supportare le persone disabili nell'utilizzo dei mezzi Tandem/Handbike ed e-Mtb.

VOLONTARI

Stimiamo che nello sviluppo del progetto, particolarmente in alcune attività innovative per il nostro territorio realizzate con il coinvolgimento dei disabili, si possano coinvolgere nuovi volontari. Non siamo in grado di definire un numero preciso in questa fase, ma ci sono le premesse per attivare almeno una decina di nuovi volontari e su questo obiettivo investiremo energie insieme al CSV e alla Fiab e i risultati potrebbero essere superiori alle aspettative.

Per loro, ma anche per altri volontari già appartenenti alle associazioni della rete che si dedicheranno a queste attività specifiche con i disabili, è prevista una formazione iniziale che sarà svolta dalle tre associazioni più direttamente coinvolte in questo campo: Fiab e Skirace.

RETE

La rete di partner e altri soggetti che partecipano al progetto si è via via arricchita durante la fase di coprogettazione. Questi i soggetti esterni che partecipano al progetto:

Coop sociale Nazareno Work (Carpi-MO)

Coop sociale Il Germoglio – Ricicletta (Ferrara)

Associazione Skirace ASD (Parma)

Centro di Ricerca Interdipartimentale sulla Sicurezza e Prevenzione dei Rischi–CRIS-Unimore (Modena)

European Interdisciplinary Applied Research Center of Safety–EURSAFE-(Parma)

Centro di formazione tecnica "Città dei ragazzi" (Modena)

Enerconv Ecomobility (Modena)

Officine Recycle (Soliera - MO)

Alcuni di essi hanno sede in altri Comuni e Province della Regione, perciò già in fase di coprogettazione si è andata formando una rete interprovinciale, che oltre ad aver già arricchito il progetto, consentirà di attivare uno scambio di competenze e di buone prassi.

Per facilitare l'interazione tra gli attori coinvolti, che intendono proseguire la collaborazione anche in futuro, sarà realizzata un'area web dedicata al progetto che consentirà il collegamento in rete tra le nuove microattività produttive, le ODV e APS, l'Università e altri soggetti del territorio

12. Livello di coinvolgimento (informazione, consultazione, co-progettazione/co-gestione ecc.) e strumenti per il coinvolgimento/attivazione dei beneficiari finali e della comunità

La fase progettuale è stata caratterizzata da un intenso scambio tra i partner e gli altri soggetti coinvolti in merito agli obiettivi del progetto e alle risorse che ciascun ente sarebbe stato in grado di mettere in campo; questo grazie a molteplici incontri, alcuni in presenza e buona parte attraverso mezzi telematici e digitali

L'idea progettuale è partita da una lettura della situazione sociale e dalle evidenti linee di tendenza che mostrano un aumento della disoccupazione e della povertà con possibili tensioni sul piano sociale: processo già in corso e che è destinato ad aggravarsi già dai prossimi mesi.

Strada facendo abbiamo registrato l'adesione di nuovi partner e soggetti della società civile nonché l'emersione di nuove proposte dai partner stessi che hanno arricchito l'idea iniziale. Ad es. l'obiettivo di realizzare uno strumento che possa favorire anche in futuro occasioni di collaborazione tra i tanti soggetti che partecipano al progetto attraverso la realizzazione di un'area web dedicata, così come la proposta di organizzare insieme alle PA e alle comunità di riferimento percorsi sul territorio dedicati alla mobilità dei disabili su bici, tandem e hand-bike e ancora la proposta di effettuare le consegne di alimenti al domicilio di anziani con la partecipazione di disabili e infine quella di coinvolgere i detenuti nella rigenerazione delle camere d'aria delle bici.

Questo metodo verrà mantenuto durante la implementazione del progetto e, grazie all'area web dedicata, contiamo di riuscire a costruire uno spazio e degli strumenti permanenti di confronto e condivisione che permettano alla rete così creata di continuare ad operare in stretta collaborazione sulla necessità di tentare risposte ai bisogni già presenti e di quelli che stanno emergendo nella nostra società.

In conclusione possiamo dire che il progetto è frutto di una reale esperienza di coprogettazione e che ha creato i presupposti per una duratura ricaduta sociale dei risultati attesi.

13. CRONOPROGRAMMA

Azione

N. Denominazione

Collocazione temporale (Mese/Anno)

5/2021 6/2021 7/2021 8/2021 9/2021 10/2021 11/2021 12/2021 1/2022 2/2022 3/2022 4/2022 5/2022 6/2022 7/2022 8/2022 9/2022

01	Ingegnerizzazione del processo di recupero batterie, quantificazione dei flussi di batterie dismesse	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
02	Formazione tecnica-Formazione sul recupero e rigenerazione delle batterie al litio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
03	Formazione tecnica-Formazione sulla meccanica delle bici e sull'assemblaggio delle e-bike	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
04	Formazione tecnica-Formazione alle conoscenze informatiche di base e alla digitalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
05	Formazione tecnica-Formazione per la corretta rigenerazione delle camere d'aria per bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
06	Formazione tecnica-Formazione di Accompagnatori riconosciuti per disabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
07	Progettazione e produzione-Recupero e rigenerazione delle batterie al litio dismesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
08	Progettazione e produzione-Progettazione del modello di e-bike, hand-bike e tandem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
09	Progettazione e produzione-Assemblaggio delle e-bike, della hand-bike e del tandem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Progettazione e produzione-Rigenerazione delle camere d'aria per biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Progettazione e produzione-Realizzazione di un'area web dedicata al progetto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Altre Attività sociali sul territorio-Consegna a domicilio di prodotti agro-alimentari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Altre Attività sociali sul territorio-Escursioni su percorsi ciclabili dedicati ai disabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

14. PIANO ECONOMICO

COSTI PREVISTI

Denominazione

Importo

1. Spese generali (progettazione, amministrazione, rendicontazione, ecc.) **Max 7%**

1.01 Progettazione, amministrazione e rendicontazione

750,00

2. Spese di personale coinvolto direttamente nelle attività del progetto *(le eventuali voci di dettaglio aggiuntive devono riguardare attività specifiche di progetto)*

2.01	Coordinamento delle attività di rete	1.100,00
<p>3. Spese per acquisto attrezzature, materiale di consumo, beni strumentali, piccoli arredi, ecc. <i>(per le spese che comportino aumento di patrimonio, si ricorda che sono ammesse quelle per acquisto beni, materiali, arredi ed attrezzature entro il valore unitario massimo di euro 516,46, a condizioni che risultino indispensabili per la realizzazione delle attività del progetto e con limite di incidenza massima del 30% del finanziamento massimo assegnabile; i beni che superano il valore massimo unitario non possono essere presentati a rendicontazione, nemmeno per la quota parte di 516,46 euro)</i></p>		
3.01	SCHEDE DI CONTROLLO BATTERIA BMS 36VOLT 20AMP	80,00
3.02	ALIMENTATORI 42 VOLT 2A	120,00
3.03	CAVI PER CABLAGGI	50,00
3.04	CONNETTORI XT60	10,00
3.05	BOX IN ALLUMINIO PER PACCHI BATTERIE	150,00
3.06	PINZA AMPEROMETRICA/TESTER	50,00
3.07	SUPPORTI CELLE PER PACCHI BATTERIA	35,00
3.08	ALIMENTATORE STABILIZZATO REGOLABILE	75,00
3.09	500 GR. FILO DI STAGNO	20,00
3.10	INTERRUTTORI A CHIAVE	25,00
3.11	FUSIBILI, GUAINE TERMORESTRINGENTI, MORSETTI, MATERIALE DI CONSUMO E MINUTERIE VAR	60,00
3.12	CARICATORE INTELLIGENTE A 24 POSTI	140,00
3.13	MINI SEGA CIRCOLARE PER APRIRE BATTERIE NOTEBOOK	75,00
3.14	Telaio bici su ns progetto	250,00
3.15	Telaio bici su ns progetto	250,00
3.16	Telaio bici su ns progetto	250,00
3.17	Componenti meccaniche da assemblare per n. 1 bici	302,00
3.18	Componenti meccaniche da assemblare per n. 1 bici	302,00
3.19	Componenti meccaniche da assemblare per n. 1 bici	302,00
3.20	Kit completo per elettrificazione bici, comprendenti motori, centraline, sensori, porta batterie, di	270,00
3.21	Kit completo per elettrificazione bici, comprendenti motori, centraline, sensori, porta batterie, di	270,00
3.22	Kit completo per elettrificazione bici, comprendenti motori, centraline, sensori, porta batterie, di	270,00
3.23	Spese accessorie per elettrificazione bici	105,00
4. Spese per acquisto servizi		
4.01	Progettazione modello E-bike, Hand-bike e Tandem	750,00
4.02	Contributo realizzazione area web permanente	950,00
4.03	Verniciatura n. 3 telai	270,00
5. Spese per attività di formazione, promozionali e divulgative		
5.01	Formazione e tutoraggio assemblaggio e-bike (148 ore)	3.700,00
6. Rimborsi spese volontari		
6.01	Rimborso spese viaggi volontario formatore Ravarino-Modena Nr viaggi 48 x km 55 x 0,30€ = 16,50 €	792,00
6.02	Rimborso spese viaggi volontario formatore Carpi-Modena Nr viaggi 24 x km 50 x 0,30€ = 15,00 €	360,00
7. Spese per prodotti assicurativi		
7.01	Polizza assicurativa	330,00
8. Spese di gestione immobili (ad es. piccole manutenzioni ordinarie strettamente necessarie allo svolgimento delle attività progettuali, utenze, affitti, ecc.)		
9. Altre voci di costo		
9.01	Dettaglio cofinanziamento rete - Nr 1 telaio Hand-bike su ns progetto	450,00
9.02	Dettaglio cofinanziamento rete - Nr 1 telaio Tandem su ns progetto	350,00
9.03	Dettaglio cofinanziamento rete - Componenti vari da assemblare	680,00
9.04	Dettaglio cofinanziamento rete - Nr 2 armadi in metallo con serratura 2 x 230	460,00
9.05	Dettaglio cofinanziamento rete - Nr 1 cassettera porta attrezzi in metallo	150,00
9.06	Dettaglio cofinanziamento rete - Nr 1 carrello porta utensili con cassette	165,00
9.07	Dettaglio cofinanziamento rete - Rimborso trasporti disabili con mezzi dedicati	750,00
9.08	Dettaglio cofinanziamento rete - Formazione digitalizzazione	1.100,00
Totale costi		16.568,00

ENTRATE PREVISTE

Denominazione

1. Finanziamento regionale richiesto
 2. Quota a carico Enti proponenti
 3. Quota a carico di Enti pubblici
 4. Altro
- Totale entrate

Importo

12.463,00
4.105,00
0,00
16.568,00

Data stampa **25/02/2021**