

Bando per il finanziamento progetti di rilevanza locale promossi da odv, aps e fondazioni del Terzo settore - annualità 2023-2024

VELOMODENA3.0 Progettare attività di lavoro e socializzazione allo scopo di valorizzare le capacità delle persone con disabilità

Ente capofila

Codice Fiscale	94128760363
Denominazione	Associazione Amazonia Sviluppo odv
Tipologia	Organizzazione di volontariato (ODV)

Partner

Codice fiscale	Denominazione	Tipologia
94014150364	UISP Modena APS	Associazione di promozione sociale (APS)
94108570360	AUT AUT MODENA APS	Associazione di promozione sociale (APS)
94198850367	Associazione CONTROVENTO aps	Associazione di promozione sociale (APS)

Scheda Progetto

TitoloProgetto	VELOMODENA3.0 Progettare attività di lavoro e socializzazione allo scopo di valorizzare le capacità delle persone con disabilità
Data inizio	24-06-2023
Data fine	30-11-2024

Aree prioritarie d'intervento

Descrizione
Sostegno scolastico al di fuori dell'orario scolastico ed extra-scolastico (attività sportive, musicali, studio, ecc.);
Contrasto delle condizioni di fragilità e di svantaggio della persona al fine di intervenire sui fenomeni di marginalità e di esclusione sociale;
Sostegno all'inclusione sociale, in particolare delle persone con disabilità e non autosufficienti;

Destinatari

Destinatario	Numero
Bambini e ragazzi (entro le scuole superiori)	3
Nuclei familiari	30
Anziani (over 65)	10
Disabili	84
Giovani (entro i 34 anni)	17

Scheda Progetto Descrizione

<p>Analisi del contesto</p>	<p>L'inserimento lavorativo e la partecipazione delle persone con disabilità alle attività ricreative e di svago, sono efficaci e inclusivi quando accrescono il senso di autostima e autorealizzazione. Attraverso il lavoro e la partecipazione sociale, le persone percepiscono l'accrescimento delle proprie competenze, l'autonomia e il senso di arricchimento personale. L'accesso al mercato del lavoro è poi un fondamentale diritto-dovere dal punto di vista economico e per le implicazioni psico-sociali che il lavoro ha sulle persone, quale strumento di inclusione sociale e con un forte impatto sulla qualità della vita. Tali prerogative possono essere disattese se vi è una scarsa compatibilità tra l'attività da svolgere, l'ambiente e le esigenze specifiche delle persone con disabilità.</p>
<p>Obiettivi specifici</p>	<p>Si vogliono individuare i criteri per la progettazione dei luoghi, degli ausili e l'organizzazione delle attività di lavoro e di svago, in funzione delle esigenze e delle capacità delle persone con disabilità, attraverso un approccio ergonomico e antropocentrico, attento all'adattamento dell'ambiente e delle attività all'uomo, ai suoi bisogni e alle sue caratteristiche antropometriche. L'adozione di tali criteri consente di individuare il match ottimale tra le competenze, le capacità e i bisogni specifici delle persone con disabilità nel lavoro, ma anche nei luoghi di svago, e le caratteristiche, nonché le necessità delle attività da svolgere. Ovvero, riuscire a utilizzare i propri talenti e avere, attraverso il lavoro o lo svago, un proprio ruolo all'interno della società.</p>
<p>Descrizione generale del progetto</p>	<p>Il progetto prevede lo studio di specifici contesti, ovvero casi di studio, quali ad esempio gli ambienti di lavoro, ma anche i luoghi di svago, in cui le persone con disabilità svolgono attività lavorative e di partecipazione sociale, come ad esempio: sistemazione di una barca a vela che sarà poi utilizzata per un'attività terapeutica e di formazione; attività di digitalizzazione di documenti cartacei; disassemblaggio, misurazione delle capacità residue delle batterie dei notebook dismessi, recuperate nell'ambito del progetto VELOMODENA2.0, che ha ispirato la presente proposta progettuale, e loro riutilizzo per vari usi; assemblaggio di cargo-bike; iniziative di aggregazione sociale attraverso l'attività sportiva.</p> <p>Saranno analizzate le attività svolte nei diversi casi di studio, in funzione delle capacità richieste per il loro svolgimento (es. abilità fisiche, cognitive, visive, comunicative, relazionali, livello di indipendenza, competenze tecniche specifiche, ecc.), nonché le specifiche abilità e disabilità presenti tra le persone con disabilità coinvolte. L'analisi delle criticità emerse e la combinazione tra i requisiti di processo e le caratteristiche delle persone disabili che partecipano alle attività dei singoli casi di studio consentiranno di individuare i criteri di progettazione delle attività e degli ambienti, in funzione dei bisogni e delle esigenze delle persone con disabilità.</p>
<p>Eventuali sinergie e collaborazioni con soggetti pubblici e privati del territorio</p>	<p>E' prevista la collaborazione con i seguenti soggetti operanti nel territorio emiliano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centro di Ricerca Interdipartimentale sulla Sicurezza e Prevenzione dei Rischi (CRIS), Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia (Unimore): laboratorio di ricerca accreditato dalla Regione Emilia Romagna e facente parte della Rete regionale per l'Alta Tecnologia. Il CRIS promuove e coordina studi e ricerche sul tema della sicurezza sul lavoro attraverso un approccio sistemico e multi-disciplinare - Skirace ASD, di Neviano degli Arduini (PR), associazione di volontariato, iscritta alla UISP di Parma, promotrice attività sportive. L'associazione si rivolge a persone con

	<p>difficoltà motorie, sensoriali e psichiche, allo scopo di realizzare il benessere psico-fisico tramite le relazioni sociali e lo sport</p> <p>- European Interdisciplinary Applied Research Center for Safety (Eursafe) (PR), organismo di ricerca attivo sul tema della sicurezza negli ambienti di lavoro, studio e vita quotidiana</p>
Luoghi e/o sedi di realizzazione delle attività	<p>Laboratori del CRIS Unimore, in via P. Vivarelli a Modena</p> <p>Spazi AGO presso il complesso ex Ospedale Sant'Agostino, Largo Porta Sant'Agostino, Modena</p> <p>Sede ASP Charitas di Modena, via Panni a Modena</p> <p>Porto turistico di Marina di Ravenna</p> <p>Sede assemblaggio cargobike, a seconda delle disponibilità Città dei Ragazzi o altri sedi alternative, tra cui Ciclofficina o sala concessa dal Quartiere 1 nel seminterrato di Piazza Redecocca</p> <p>Centro sportivo piscine Dogali Modena, via Dogali a Modena</p>
Eventuale presenza del tema della tecnologia e/o del suo utilizzo	<p>Si prevede di studiare la progettazione ad-hoc di uno strumento informatico che consenta alle persone disabili, non verbali, di poter comunicare e descrivere le emozioni provate durante le esperienze in barca a vela, previste nelle attività progettuali. Nell'ambito della stessa iniziativa sarà realizzato un sistema di ancoraggio per bloccare sulla barca a vela la carrozzina per chi ha disabilità motoria. Infine, il CRIS Unimore metterà a disposizione uno strumento per l'analisi delle posture.</p>
Descrizione del ruolo svolto dai singoli Enti partner e delle modalità di collaborazione e cooperazione interne	<p>Amazzonia Sviluppo, che gestirà direttamente l'attività di recupero delle batterie e l'assemblaggio delle cargo-bike, è capofila e coinvolta in tutte le azioni. Con il supporto di CRIS Unimore e Eursafe, coordinerà le attività indicate nella presente proposta e che vedono coinvolti gli enti partner, i quali porteranno all'attenzione del progetto altri casi di studio. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AUT AUT Modena APS porterà il caso di studio relativo alle attività di digitalizzazione di documenti cartacei, svolta nell'ambito del percorso formativo ed abilitativo (progetto DIGITIAMO) per i ragazzi oltre 16 anni e giovani adulti, attività che è particolarmente congeniale alle persone con autismo che trovano nello strumento tecnologico un partner affidabile e prevedibile; - Controvento APS seguirà un'azione che prevede di lavorare con gli ospiti della residenza in Modena Charitas e comporta la sistemazione di una barca a vela già di proprietà dell'associazione, che verrà poi utilizzata per un'attività terapeutica e di formazione. Completato lo sviluppo del progetto, si prevede poi di poterlo estendere anche ad altre associazioni legate alla disabilità; - UISP Modena APS, in collaborazione con Skirace ASD, promuoverà le opportunità di sviluppo delle relazioni e delle azioni, coinvolgerà i propri associati nell'adesione alle iniziative di progetto, predisporrà spazi dedicati presso i centri sportivi del territorio per ospitare iniziative coerenti allo sviluppo del progetto e le attività relative. <p>Già durante la preparazione della presente proposta è stato svolto un attento lavoro di coordinamento, con 5 incontri preliminari svolti in presenza e online. Sono previsti poi 2 incontri di coordinamento per l'avvio del progetto tra i partner ufficiali, e all'occorrenza anche i soggetti esterni coinvolti nelle singole azioni, per definire un calendario di incontri e una cadenza con cui i partner si ritroveranno per monitorare lo stato di avanzamento.</p>
Risultati sul medio periodo e impatti	<p>I risultati attesi sul medio periodo sono legati ad obiettivi di adattamento e</p>

<p>attesi</p>	<p>adeguamento del lavoro e delle attività di partecipazione sociale alle persone con disabilità e alle loro esigenze specifiche. Uno dei risultati previsti è rappresentato infatti dallo sviluppo di postazioni di lavoro in funzione dei bisogni e delle esigenze delle persone con disabilità impegnate nelle attività dei casi di studio del progetto, attraverso l'utilizzo di un approccio ergonomico e antropocentrico. Controvento APS, ad esempio, realizzerà un'attività in barca a vela che parte dalla sistemazione della stessa imbarcazione allo sperimentarsi come marinai. L'obiettivo è che la persona disabile acquisisca una maggior manualità e confidenza con un ambiente insolito per un modenese, oltre alla capacità di identificarsi in un ruolo in quanto sono diversi i compiti che un equipaggio deve avere su una barca a vela. Una maggior serenità data dal ritmo della natura che il mare e il fruscio delle vele possono dare. Quando ci si lascia al vento, abilità e disabilità si incontrano in un'atmosfera ricca di emozioni e felicità. L'organizzazione ergonomica delle attività svolte nell'ambito dell'iniziativa DIGITIAMO di AUT AUT Modena APS supporterà l'incremento del livello di abilità dei partecipanti. In generale, la gestione del personale con disabilità e l'organizzazione del lavoro secondo i principi dell'ergonomia favoriranno occasioni di accrescimento personale, autorealizzazione e lavoro autonomo. Infatti, gli avanzamenti del progetto VELOMODENA 2.0 possibili grazie al presente progetto potranno favorire la creazione di iniziative produttive sostenibili di piccola dimensione, creando occasioni di lavoro per le persone con disabilità, che garantiscono uno stile di vita dignitoso e a misura d'uomo. Le attività socializzanti promosse anche attraverso le esperienze di sport creeranno opportunità di sviluppo delle relazioni tra tutti i destinatari delle iniziative nella presente proposta.</p>
<p>Capacità del progetto di attivare nuove risorse</p>	<p>La realizzazione del progetto consentirà di attivare sul territorio nuove risorse di natura economica e sociale. Il progetto potrà infatti supportare lo sviluppo di nuove micro attività produttive pienamente sostenibili, che potenzialmente favoriranno la realizzazione di altre occasioni di autoimprenditorialità e di lavoro autonomo. Inoltre, la creazione stessa della rete dei partner apre lo spazio per numerosi nuovi rapporti tra associazioni e altri enti che prima di ora non erano mai entrati in contatto, ma che con questo progetto potranno essere sviluppati. Le iniziative qui proposte potranno essere inoltre replicate in altri territori, dando vita a nuove sinergie e nuove opportunità di collaborazione.</p>
<p>Livello di coinvolgimento e strumenti di attivazione dei beneficiari e della comunità</p>	<p>La fase di ideazione della presente proposta progettuale è stata caratterizzata da un intenso scambio tra i partner e gli altri soggetti coinvolti, in merito agli obiettivi e alle risorse che ciascun ente è e sarà in grado di mettere in campo. L'idea di progetto è partita durante le fasi operative del progetto VELOMODENA 2.0, quando è stata notata una certa predisposizione di alcune delle persone con disabilità rispetto a specifiche operazioni svolte per il disassemblaggio delle batterie dismesse recuperate e la misurazione delle loro capacità residue. L'esigenza di progettare e realizzare luoghi di lavoro e di svago, mezzi di socializzazione e inclusione adeguati rispetto alle caratteristiche delle varie attività e alle abilità richieste per il loro svolgimento, assume, quindi, valore sociale ed economico, a fronte di una situazione sociale e evidenti linee di tendenza che mostrano un aumento della disoccupazione e della povertà, anche tra la popolazione disabile in età da lavoro. Il presente progetto offrirà inoltre occasioni di incontro e di scambio tra i partner e tra i destinatari stessi delle diverse iniziative oggetto dei casi di studio. Lo sviluppo di uno spazio e di strumenti permanenti di confronto e condivisione permetteranno alla rete così creata di continuare a operare</p>

	per fornire risposte ai nuovi bisogni emergenti nella nostra società. Stimiamo infine che nello sviluppo del progetto si possano coinvolgere nuovi volontari. Per loro, ma anche per altri volontari già appartenenti alle associazioni della rete che si dedicheranno a queste attività specifiche con i disabili, è prevista una formazione iniziale. Infine alcune scuole secondarie superiori e istituti professionali del territorio modenese aventi studenti con disabilità hanno dimostrato interesse rispetto alla presente proposta progettuale e si prevede che potranno essere coinvolti negli sviluppi futuri del progetto.
Numero volontari che si prevede di impiegare per la realizzazione delle attività	33

Entrate e costi

Finanziamento regionale richiesto	13840
Quota a carico dei soggetti della partnership progettuale (comprensiva del capofila)	2600
Quota a carico di enti pubblici	0
Quota a carico di altri soggetti	1000
Altri soggetti	Eursafe
Totale costo progetto	17440

Azioni

1

Titolo	Avvio e implementazione del progetto
Descrizione	Sono previsti almeno 2 incontri di coordinamento per l'avvio del progetto tra i partner ufficiali, e all'occorrenza anche i soggetti esterni coinvolti nelle singole azioni. Si definirà insieme un calendario di incontri e una cadenza con cui i partner si ritroveranno per monitorare lo stato di avanzamento delle attività progettuali. Enti coinvolti: Tutti
Periodo di realizzazione	GIU23;

2

Titolo	Coordinamento del progetto
Descrizione	Coordinamento dei partner e follow-up di tutte le azioni del progetto, organizzando un minimo di: - 3 incontri periodici di monitoraggio e valutazione dello stato di avanzamento del progetto - 5 incontri periodici tra l'ente capofila e i soggetti esterni coinvolti nelle singole azioni - 1 incontro finale di tutta la rete per valutazione e chiusura, in vista della continuità e degli sviluppi futuri del progetto. Enti coinvolti: Amazzonia Sviluppo
Periodo di realizzazione	GIU23-NOV24;

3

Titolo	Individuazione di casi di studio e mappatura
Descrizione	Individuazione e mappatura dei casi di studio, con indicazione degli ambienti, delle eventuali postazioni di lavoro e degli strumenti in cui le persone con disabilità coinvolte nelle iniziative organizzate dai partner svolgono attività lavorative e/o di partecipazione sociale. Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD.
Periodo di realizzazione	GIU23;LUG23;

4

Titolo	Definizione di criteri di raggruppamento delle attività
Descrizione	Definizione di criteri di raggruppamento delle attività realizzate in ciascun caso di studio, in funzione delle capacità richieste per il loro svolgimento (es. abilità fisiche, cognitive, visive, comunicative, relazionali, livello di indipendenza, competenze tecniche specifiche, ecc.). Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD
Periodo di realizzazione	LUG23-SET23;

5

Titolo	Identificazione delle abilità e delle disabilità delle persone con disabilità coinvolte
Descrizione	Identificazione delle abilità e delle disabilità, con indicazione del grado, presenti tra le persone con disabilità coinvolte negli specifici casi di studio. Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD
Periodo di realizzazione	LUG23-SET23;

6

Titolo	Allestimento e avvio del caso di studio organizzato da Controvento APS
Descrizione	Controvento APS sperimenta i suoi progetti di ricerca e formazione sugli ospiti presso la residenza del Charitas di Modena, Un'esperienza che coinvolge diverse risorse: ospiti del Charitas, operatori e volontari che vengono coinvolti costantemente nel progetto. A fianco di Controvento c'è un'altra associazione di vela, LungaRotta (che da anni svolge attività con i disabili) che opera sempre a Modena. L'esperienza velica viene svolta presso il RYC di Marina di Ravenna dove non è la sola barca di Controvento a entrare in gioco, ma molto spesso anche imbarcazioni di armatori associati allo stesso RYC. Il progetto prevede anche giornate chiamate "Un giorno da marinai" che vedono coinvolti i genitori dei ragazzi, gli operatori e/o altre associazioni legate al mondo della disabilità. La presente azione si compone delle seguenti attività: - Preparazione dell'imbarcazione: pulizia, pittura, riordino dei locali e piccole manutenzioni - Preparazione di un equipaggio misto (ragazzi del Charitas e di altre associazioni) che avrà come indirizzo quello di partecipare alle regate degli "abili" con l'obiettivo di non arrivare ultimi - Graduale allungamento del periodo trascorso in barca; dalla mattinata attuale a due

	giorni interi Enti coinvolti: Controvento APS
Periodo di realizzazione	LUG23-GIU24;

7

Titolo	Allestimento e avvio del caso di studio organizzato da Amazonia Sviluppo
Descrizione	Amazonia Sviluppo curerà l'assemblaggio delle cargo-bike, oltre alla realizzazione di un prototipo di dispositivo di illuminazione "indossabile": una o più batterie provenienti dalle attività di recupero di VELOMODENA 2.0 alimenteranno una luce bianca led anteriore e una luce rossa led posteriore assemblate su una camera d'aria dismessa, da "indossare" a tracolla. L'utilizzo delle camere d'aria dismesse anziché tessuti nuovi in questa applicazione porta un beneficio ambientale in quanto questi prodotti, fortemente inquinanti, troveranno un secondo impiego e quindi una seconda vita. Il prototipo verrebbe proposto alle aziende che potrebbero offrirlo gratuitamente ai propri dipendenti che decidessero di percorrere il tragitto casa/lavoro in bicicletta: solo dall'anno 2016 sono ammessi all'indennizzo dell'INAIL gli infortuni subiti dai lavoratori che scelgono la bicicletta per percorrere gli spostamenti casa /lavoro. Enti coinvolti: Amazonia Sviluppo
Periodo di realizzazione	LUG23-GIU24;

8

Titolo	Organizzazione e avvio di iniziative di aggregazione sociale attraverso l'attività sportiva
Descrizione	UISP Modena APS, anche in collaborazione con Skirace ASD, promuoverà delle iniziative socializzanti attraverso le esperienze di sport e movimento per i destinatari del presente progetto, anche utilizzando la hand-bike già acquisita con il progetto VELOMODENA 2.0. Ad esempio, si organizzeranno spostamenti in bicicletta motivati da esigenze diverse rispetto ai fini ludici e ricreativi, come la bici per trasportare le merci dai produttori alle famiglie dei Gruppi di Acquisto. Inoltre, promuoverà le opportunità di sviluppo delle relazioni e delle azioni organizzate dagli altri partner, coinvolgendo i propri associati nell'adesione alle iniziative di progetto. Saranno poi predisposti degli spazi dedicati presso i centri sportivi del territorio per ospitare le iniziative coerenti allo sviluppo del progetto e le attività relative. Enti coinvolti: UISP Modena APS, Skirace ASD, Controvento APS, AUT AUT Modena APS.
Periodo di realizzazione	LUG23-GIU24;

9

Titolo	Osservazione dei casi di studio e analisi on-site
Descrizione	Osservazione dei casi di studio sul campo e individuazione delle criticità specifiche legate alle attività oggetto dell'indagine e alle persone con disabilità coinvolte. CRIS Unimore e Eursafe guideranno la presente azione. Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD, CRIS Unimore, Eursafe
Periodo di realizzazione	LUG23-GIU24;

10

Titolo	Analisi off-site
--------	------------------

Descrizione	Costruzione della matrice di compatibilità, espressa come rappresentazione della compatibilità tra i requisiti delle attività lavorative e le capacità delle persone coinvolte nelle specifiche attività realizzate nell'ambito dei casi di studio analizzati. Analisi delle criticità emerse nei singoli casi di studio. CRIS Unimore e Eursafe guideranno la presente azione. Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD, CRIS Unimore, Eursafe
Periodo di realizzazione	LUG23-AGO24;

11

Titolo	Definizione di criteri di progettazione delle postazioni, delle attività e degli interventi specifici sui casi di studio
Descrizione	Individuazione dei criteri di progettazione delle attività e delle postazioni individuate nei casi di studio analizzati, in funzione dei bisogni e delle esigenze delle persone con disabilità impegnate nelle attività svolte. CRIS Unimore e Eursafe porteranno al progetto le competenze in ambito di ergonomia, human-centered design e antropometria, fornendo gli strumenti per lo studio e la progettazione degli ambienti, degli strumenti e delle attività attraverso un approccio ergonomico e antropocentrico. Enti coinvolti: Controvento APS, AUT AUT Modena APS, UISP Modena APS, Skirace ASD, CRIS Unimore, Eursafe
Periodo di realizzazione	GIU23-AGO24;

12

Titolo	Diffusione dei risultati
Descrizione	- Elaborazione di materiale informativo e divulgativo (report, pubblicazioni di vario genere) - Gestione dell'area web dedicata al progetto e finalizzata a facilitare occasioni di collaborazione tra ODV e/o APS e gli altri, valorizzando anche la sezione creata per il progetto VELOMODENA2.0 - Organizzazione di almeno un evento di divulgazione e predisposizione di spazi dedicati presso i centri sportivi del territorio o presso l'Università per ospitare le iniziative di divulgazione del progetto. Enti coinvolti: Tutti
Periodo di realizzazione	GIU24-NOV24;

13

Titolo	Altre attività sociali sul territorio
Descrizione	- Coinvolgimento delle comunità locali per creare occasioni di uscita in bici, Hand-bike e mountainbike di ragazzi disabili, insieme alle loro famiglie e amici, per consentire loro dissocializzare e di fare attività motoria - Organizzazione di giornate chiamate "un giorno da marinai" alle quali parteciperanno anche genitori e/o educatori o altre associazioni legate alla disabilità. Queste giornate saranno svolte presso la marina del RYC con la partecipazione di altre barche Enti coinvolti: Skirace ASD, Controvento APS
Periodo di realizzazione	GIU23-SET24;

14

Titolo	Allestimento e avvio del caso di studio organizzato da AUT AUT Modena APS
Descrizione	<p>L'iniziativa ha luogo nei locali AGO presso il complesso ex Ospedale Sant'Agostino dove in tre sessioni settimanali 10 ragazzi, tra cui 3 inviati dalle scuole superiori nell'ambito dell'orientamento PCTO, procedono alla scannerizzazione di documenti cartacei e al successivo inserimento dei dati su un supporto digitale. L'attività consiste nella digitalizzazione di documenti storici (il Catalogo Campori, su commissione delle Gallerie Estensi) e nell'inserimento dei dati su una piattaforma che gli studiosi potranno quindi consultare da remoto. Le recenti rilevazioni hanno mostrato un notevole incremento del livello di abilità dei partecipanti.</p> <p>Enti coinvolti: AUT AUT Modena APS</p>
Periodo di realizzazione	GIU23-GIU24;

15

Titolo	Formazione
Descrizione	<ul style="list-style-type: none"> - Formazione di Accompagnatori Istruttori e Maestri di Mtb riconosciuti che possono supportare le persone disabili nell'utilizzo dei mezzi Tandem / Handbike Mtb - Formazione dei volontari che prenderanno parte alle attività progettuali - Formazione ad aziende e agli enti che si occupano di disabilità sulle conoscenze e gli strumenti acquisiti grazie al progetto - Lezioni in un'aula c/o il Charitas alle quali partecipano anche ragazzi di altre associazioni per disabili <p>Enti coinvolti: Amazzonia Sviluppo, Skirace ASD, Controvento APS, CRIS Unimore, Eursafe</p>
Periodo di realizzazione	GIU23-NOV24;